



Présentation gamme 2023

Pneus Moto et Scooter

COMPETITION

8 - 11



ContiTrack



ContiRaceAttack Rain

ContiRaceAttack 2
soft / medium

ContiRoadAttack 3 CR

**HYPERSPORT /
SPORT**

14 - 16



ContiSportAttack 4



ContiSportAttack 2



ContiSportAttack

**SPORT
TOURING**

17 - 20



ContiRoadAttack 4



ContiRoadAttack 3



ContiRoad



ContiMotion

**OFF ROAD /
ENDURO**

22 - 27



ContiTrailAttack 3



ContiTrailAttack 2



TKC 70



TKC 70 Rocks



ContiEscape



TKC 80

CLASSIC

29 - 30



ContiClassicAttack



RB 2 / K 112

SUPERMOTO

32 - 33



ContiAttack SM EVO



ContiTwist Sport SM

**CUSTOM /
TOURING**

35 - 36



ContiTour



ContiLegend

**ALLROUND /
CITY**

38 - 40



ContiGO! (Allround)



ContiStreet



ContiCity



ContiGO! (City)

SCOOTER

42 - 45



ContiScoot



ContiTwist / WW



ContiTwist Race



LB / LB WW



ContiClassic



K 62 / K 62 WW

CYCLOMOTEUR

46 - 47



KKS 10 / WW



ContiGO! (Cyclomoteur)



KKS 11 (City-EL)

Sommaire

NOS TECHNOLOGIES

Technologies	5
--------------------	---

COMPETITION

ContiTrack.....	8
ContiRaceAttack Rain.....	9
ContiRaceAttack 2 soft / medium / street	10
ContiRoadAttack 3 CR.....	11

HYPERSPORT / SPORT

ContiSportAttack 4.....	14
ContiSportAttack 2.....	15
ContiSportAttack	16

SPORT TOURING

ContiRoadAttack 4 Nouvelles dimensions	17
ContiRoadAttack 3	18
ContiRoad Nouvelles dimensions	19
ContiMotion	20

OFF ROAD / ENDURO

ContiTrailAttack 3	22
ContiTrailAttack 2	23
TKC 70.....	24
TKC 70 Rocks	25
ContiEscape.....	26
TKC 80	27

CLASSIC

ContiClassicAttack	29
RB 2 / K 112	30

SUPERMOTO

ContiAttack SM EVO.....	32
ContiTwist Sport SM	33

CUSTOM / TOURING

ContiTour.....	35
ContiLegend	36

ALLROUND / CITY

ContiStreet Nouvelles dimensions	38
ContiCity.....	39
ContiGO! (City)	40

SCOOTER

ContiScoot.....	42
ContiTwist / ContiTwist WW	43
ContiTwist Race	44
ContiClassic.....	44
K 62 / K 62 WW.....	45
LB / LB WW	45

CYCLOMOTEUR

KKS 10, KKS 10 WW	46
ContiGO! (Cyclomoteur)	47
KKS 11 (City-EL).....	47

CHAMBRES À AIR / FONDS DE JANTE

Chambres à air / Fonds de jante	48 - 49
Indice de charge, Indice de vitesse, Correspondance des dimensions de pneus moto .	50
Informations utiles et lexique du pneu	51



Nos technologies, votre performance.

BlackChili Compound

Un mélange de gommes qui révolutionne les pneus compétitions, permettant la fin des compromis entre adhérence, vitesse et longévité. La technologie ultime pour vos motos les plus performantes.



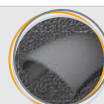
MultiGrip

Un seul mélange, une seule gomme mais une cuisson contrôlée. Là est la différence qui nous permet d'assurer : - la longévité sur le centre du pneu - l'adhérence sur l'angle - une mise en température rapide.



TractionSkin

Ne vous souciez plus de vos pneus neufs à la sortie du garage contentez-vous de profiter. Nous avons éliminé les agents de démoulage permettant la quasi-fin du rodage de votre pneumatique.



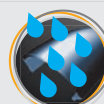
ZeroDegree

A pleine vitesse vos trajectoires doivent être chirurgicale. La ceinture d'acier 0° permet d'éviter la déformation du pneu lors de sa mise en angle à vitesse élevée.



RainGrip

Roulez toute l'année sans vous soucier de la météo. Breveté pour une adhérence optimale sur les routes les plus détrempées, et avoir une mise en température toujours plus élevée pour un confort de conduite inégalé.



GripLimitFeedback

Allez jusqu'à l'angle extrême en toute sécurité. Cette technologie vous donne le contrôle sur l'angle.



EasyHandling

Améliorez votre confort de conduite à basse vitesse. Nous vous permettons une maniabilité élevée en réduisant l'empreinte au sol du pneu; vous donnant une impression de légèreté.



MileagePlus

Conservez votre maniabilité sur les motos lourdes, sans compromettre leur longévité.



Performance over Time

Performances constantes sur toute la durée de vie du pneu.



Handmade in Germany

Ce symbole vous rappelle que votre pneu est produit depuis de nombreuses générations avec passion et savoir-faire à Korbach.



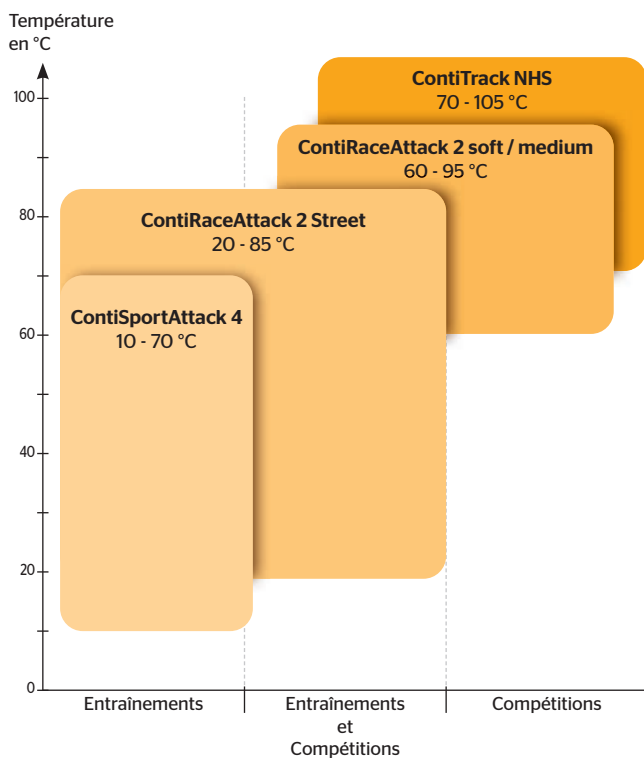
Engineered in Germany













Pneumatique développé et approuvé par nos ingénieurs allemands des plus exigeants.



À chaque profil une utilisation.

La température du pneumatique doit être mesurée directement après la première session de roulage pour pouvoir l'ajuster.



		
ContiRaceAttack 2 soft / medium	ContiRaceAttack 2 Street	ContiSportAttack 4
Racing	Hypersport	Supersport
 90%	 50%	 10%
 10%	 50%	 90%
Réduire la pression pour la piste 	Réduire la pression pour la piste 	Réduire la pression pour la piste 
Compatible avec ContiRaceAttack 2 Street	Compatible avec ContiRaceAttack 2 soft / medium	
Couverture Chauffante recommandée 	Couverture Chauffante possible 	Couverture Chauffante non recommandée 

COMPÉTITION



ContiTrack

Pneu slick aux performances ultimes en compétition et sur piste. (Non Homologué Route).

- › Performances inégalables associées à une grande durabilité.
- › Nouvelle construction de carcasse apportant une meilleure stabilité au freinage, des changements d'angles plus rapides et précis et une meilleure réaccélération en sortie de courbes.
- › Tout nouveau mélange pour améliorer les performances sportives en courses.



ZeroDegree



Handmade in Germany

Ø de la jante	Dimensions	TL/TT	Profil	Gomme	Référence	Code EAN	Remarques
Pneu avant							
17"	120/70 R 17 NHS	TL	ContiTrack	Soft	02 44 403	4 019238 69661 5	
	120/70 R 17 NHS	TL	ContiTrack	Medium	02 44 404	4 019238 69662 2	
Pneu arrière							
17"	180/60 R 17 NHS	TL	ContiTrack	Soft	02 44 410	4 019238 69667 7	Jusqu'à épuisement des stocks
	180/60 R 17 NHS	TL	ContiTrack	Medium	02 44 411	4 019238 69668 4	
	200/55 R 17 NHS	TL	ContiTrack	Soft	02 44 631	4 019238 02344 2	Jusqu'à épuisement des stocks
	200/55 R 17 NHS	TL	ContiTrack	Medium	02 44 629	4 019238 02345 9	

Recommandation de pression:

Pour utilisation sur circuit uniquement:
après au moins une heure sous couverture chauffante à 80°C.
La pression devra être mesurée et ajustée directement après la première session de roulage.

ContiTrack	Avant	Arrière
À chaud (80 °C)	2.25 bar	1.55 - 1.7 bar

ContiRace *ATTACK* Rain

Pneu pluie de course (Non Homologué Route).

- › Des sculptures innovantes pour assurer une évacuation optimale de l'eau et une adhérence élevée sous des pluies torrentielles.
- › Une conduite sous contrôle et une très bonne réactivité procurent une excellente traction, même dans des conditions très difficiles, grâce à un mélange pour pluie de pointe.



ZeroDegree



Handmade
in Germany

Ø de la jante	Dimensions	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques
Pneu avant						
17"	120/70 R 17 NHS	TL	ContiRaceAttack Rain	02 44 263	4 019238 37754 5	
Pneu arrière						
17"	180/55 R 17 NHS	TL	ContiRaceAttack Rain	02 44 264	4 019238 37755 2	
	190/55 R 17 NHS	TL	ContiRaceAttack Rain	02 44 107	4 019238 51586 2	

Recommandation de pression:

Conseil: n'utilisez pas de couverture chauffante pour ce pneumatique, ainsi le pilote pourra s'accoutumer à l'augmentation du grip.

ATTENTION!

La pression des pneus est dépendante de la température extérieure.

ContiRaceAttack Rain	couverture chauffante	Avant	Arrière
À froid	sans	2.1 - 2.3 bar	2.1 - 2.3 bar
À chaud (40 °C)	avec	max. 2.4 bar	max. 2.4 bar

ContiRace **ATTACK 2** soft / medium / street

Pimentez vos sorties! Freinez tard, accélérez tôt, enchaenez vite et longtemps sur piste comme sur route. Votre référence de pneumatique pour un maximum de performances sortie après sortie.

- › **PERFORMANCE**: Un pneu performant pour la piste et pour vos routes.
- › **BLACKCHILI**: Plus de grip en toutes conditions et plus de traction grâce à une nouvelle formule de gomme.
- › **CONSTRUCTION**: Haute stabilité lors de vos freinages et de vos accélérations en sortie de courbes.
- › **ÉCHAUFFEMENT**: Montée en température rapide et constante en toute condition.
- › **PISTE**: Testé et approuvé pour une utilisation sur circuit.



MultiGrip



ZeroDegree



GripLimit Feedback



Handmade in Germany

Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Gomme	Référence	Code EAN	Remarques
Pneu avant								
17"	120/70 ZR 17 M/C	58 W	TL	ContiRaceAttack 2	Soft	02 44 650	4 019238 03168 3	
	120/70 ZR 17 M/C	58 W	TL	ContiRaceAttack 2	Medium	02 44 654	4 019238 03185 0	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	ContiRaceAttack 2 Street	Street	02 44 658	4 019238 03163 8	
Pneu arrière								
17"	160/60 ZR 17 M/C	69 W	TL	ContiRaceAttack 2	Soft	02 44 651	4 019238 03169 0	Jusqu'à épuisement des stocks
	160/60 ZR 17 M/C	69 W	TL	ContiRaceAttack 2	Medium	02 44 655	4 019238 03172 0	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRaceAttack 2 Street	Street	02 44 659	4 019238 03164 5	
	180/60 ZR 17 M/C	75 W	TL	ContiRaceAttack 2	Soft	02 44 652	4 019238 03170 6	Jusqu'à épuisement des stocks
	180/60 ZR 17 M/C	75 W	TL	ContiRaceAttack 2	Medium	02 44 656	4 019238 03173 7	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRaceAttack 2 Street	Street	02 44 660	4 019238 03165 2	Jusqu'à épuisement des stocks
	190/55 ZR 17 M/C	75 W	TL	ContiRaceAttack 2	Soft	02 44 653	4 019238 03171 3	Jusqu'à épuisement des stocks
	190/55 ZR 17 M/C	75 W	TL	ContiRaceAttack 2	Medium	02 44 657	4 019238 03174 4	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	ContiRaceAttack 2 Street	Street	02 44 661	4 019238 03166 9	
	200/55 ZR 17 M/C	(78 W)	TL	ContiRaceAttack 2 Street	Street	02 44 662	4 019238 03167 6	

Recommandation de pression:

Pour utilisation sur circuit uniquement:
après au moins une heure sous couverture chauffante à 80°C.
La pression devra être mesurée et ajustée directement après la première session de roulage.

ContiRaceAttack 2 Street	Avant	Arrière
À froid	2.2 - 2.3 bar	2.0 bar
À chaud (80 °C)	2.4 - 2.5 bar	Jusqu'à 2.4 bar

ContiRoad **ATTACK** 3 CR

Le meilleur choix pour toutes les sportives en Classic racing.

- › Ce nouveau venu se caractérise par une optimisation de ses composants pour un meilleur grip sur route sèche comme mouillée.
- › Sa carcasse Radiale est idéale pour les jantes étroites sur la gamme Classic Racing. Ce modèle procure un extraordinaire contrôle et une stabilité optimale. C'est une référence sur le segment Classic Racing.
- › Son grip amélioré procure des performances impressionnantes sur route mouillée. Cela grâce à un nouveau mélange de gomme. Ce pneu est développé pour la gamme Classic Racing et Vintage.
- › Le nouveau design s'adapte à la dimension 150/65 R 18, afin d'offrir une meilleure performance sur les accélérations et les sorties de courbes.
- › Sa technologie GripLimitFeedback offre un meilleur retour d'information et une sécurité supplémentaire.



110/80 R 18 58 V
150/65 R 18 69 H



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



GripLimit
Feedback



Handmade
in Germany

Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Standard rims (ETRTO)	Profil	Référence	EAN	Remarques
Pneu avant								
18"	100/90 R 18 M/C	56 V	TL	1.60 x 18 1.85 x 18 2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18	ContiRoadAttack 3 CR	02 44 564	4 019238 01176 0	Mélange de gomme à jour DOT 2821
	110/80 ZR 18 M/C	(58 W)	TL	2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	ContiRoadAttack 3 CR	02 44 565	4 019238 01177 7	Mélange de gomme à jour DOT 3121
Pneu arrière								
18"	110/80 R 18 M/C	58 V	TL	2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	ContiRoadAttack 3 CR	02 44 583	4 019238 01580 5	
	130/80 R 18 M/C	66 V	TL	2.75 x 18 3.00 x 18 3.50 x 18	ContiRoadAttack 3 CR	02 44 566	4 019238 01178 4	Mélange de gomme à jour DOT 0523
	150/65 R 18 M/C	69 H	TL	4.00 x 18 4.25 x 18 4.50 x 18	ContiRoadAttack 3 CR	02 44 558	4 019238 00884 5	

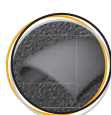
HYPERSPORT / SPORT



ContiSport **ATTACK 4**

Faites le choix de la performance !
Un grip maximal grâce au BlackChili pour vous assurer performance et maniabilité pour vos motos les plus sportives.

- › **BLACKCHILI** : Plus de grip et de tractions en toutes conditions grâce à une nouvelle technologie de gomme.
- › **NOUVEAU PROFIL** : Gomme optimisée sur les épaules pour vos prises d'angles extrêmes.
- › **MANIABILITÉ** : Agilité et précision dans vos changements d'angles.
- › **ÉCHAUFFEMENT** : Mise en température rapide pour une confiance dès les premiers kilomètres.
- › **GRIP SUR LE MOUILLÉ** : Technologie RainGrip pour vous faire oublier la pluie.
- › **JOURNÉES CIRCUITS** : Pneu conçu pour être performant tant sur route que sur circuit.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



Griplimit Feedback



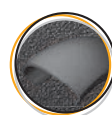
Handmade in Germany

Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques
Pneu avant							
17"	120/60 ZR 17 M/C	(55 W)	TL	ContiSportAttack 4	02 44 597	4 019238 01686 4	Jusqu'à épuisement des stocks
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	ContiSportAttack 4	02 44 598	4 019238 01687 1	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	ContiSportAttack 4 C	02 44 684	4 019238 03992 4	Jusqu'à épuisement des stocks
Pneu arrière							
17"	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	ContiSportAttack 4	02 44 604	4 019238 01694 9	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiSportAttack 4	02 44 603	4 019238 01693 2	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiSportAttack 4	02 44 602	4 019238 01692 5	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiSportAttack 4 C	02 44 685	4 019238 03993 1	Jusqu'à épuisement des stocks
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	ContiSportAttack 4	02 44 600	4 019238 01689 5	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	ContiSportAttack 4 C	02 44 686	4 019238 03994 8	Jusqu'à épuisement des stocks
	200/55 ZR 17 M/C	(78 W)	TL	ContiSportAttack 4	02 44 599	4 019238 01688 8	

ContiSport *ATTACK* 2

Performances de pointe.
Pneu supersport pour la route.

- › Tenue de route extraordinairement légère et précise, adhérence exceptionnelle et stabilité dans les virages.
- › Contrôle exceptionnel de la conduite et réactivité optimale.
- › Construction spéciale sur les roues avant et arrière pour plus de stabilité et de réactivité au freinage et à l'accélération en sortie de virage.
- › La technologie MultiGrip assure un kilométrage élevé et une adhérence maximale dans les virages serrés.
- › TractionSkin permet de réduire fortement la période de rodage, en toute sécurité.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree

Handmade
in Germany

Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques
Pneu avant							
17"	110/70 ZR 17 M/C	54 W	TL	ContiSportAttack 2	02 44 005	4 019238 37771 2	Jusqu'à épuisement des stocks
	120/60 ZR 17 M/C	(55 W)	TL	ContiSportAttack 2	02 44 007	4 019238 37773 6	Jusqu'à épuisement des stocks
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	ContiSportAttack 2	02 44 006	4 019238 37772 9	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	ContiSportAttack 2 K	02 44 026	4 019238 39364 4	Jusqu'à épuisement des stocks
Pneu arrière							
17"	150/60 ZR 17 M/C	66 W	TL	ContiSportAttack 2	02 44 008	4 019238 37774 3	Jusqu'à épuisement des stocks
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	ContiSportAttack 2	02 44 009	4 019238 37775 0	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiSportAttack 2	02 44 010	4 019238 37776 7	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiSportAttack 2	02 44 012	4 019238 37778 1	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiSportAttack 2 K	02 44 027	4 019238 39365 1	Jusqu'à épuisement des stocks
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	ContiSportAttack 2	02 44 014	4 019238 37780 4	
	200/55 ZR 17 M/C	(78 W)	TL	ContiSportAttack 2	02 44 320	4 019238 60103 9	Jusqu'à épuisement des stocks

ContiSport **ATTACK**

Pneu de route supersport aussi à l'aise sur le circuit.

- › Une ceinture d'acier à 0° à l'avant comme à l'arrière garantit une excellente stabilité à grande vitesse.
- › Bon contrôle du freinage dans les virages.
- › Conception avant-gardiste des sculptures, idéale pour les motos sportives modernes.



ZeroDegree

Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques
Pneu avant							
16"	130/70 ZR 16 M/C	(61 W)	TL	ContiSportAttack	02 44 003	4 019238 37764 4	
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	ContiSportAttack	02 44 399	4 019238 68211 3	
Pneu arrière							
17"	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiSportAttack	02 44 393	4 019238 67068 4	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiSportAttack	02 44 400	4 019238 67243 5	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	ContiSportAttack	02 44 395	4 019238 67069 1	

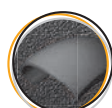
SPORT TOURING



ContiRoad **ATTACK 4**

Peu importe votre moto et votre style de conduite, le ContiRoadAttack 4 est le pneu Hyper-Touring qui conviendra.

- › Nouveau composé - nouvelle bande de roulement : amélioration des performances par temps de pluie, meilleure adhérence sur le sec.
- › Mise en température plus rapide dans des conditions froides et humides.
- › Nouvelle zone « slick » sur l'épaule supérieure de la bande de roulement, pour une adhérence inégalée dans les virages lors d'inclinaisons élevées.
- › Une maniabilité encore plus élevée pour les machines les plus récentes mais aussi les plus anciennes.
- › TractionSkin : Nos pneus n'ont plus besoin de période de rodage



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



EasyHandling

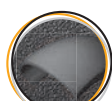
GripLimit
FeedbackHandmade
in Germany

Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques
Pneu avant							
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	ContiRoadAttack 4	02 44 705	4 019238 04955 8	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	ContiRoadAttack 4 GT	02 44 710	4 019238 04960 2	Nouveauté
19"	110/80 R 19 M/C	59 V	TL	ContiRoadAttack 4	02 44 708	4 019238 04958 9	Nouveauté
	120/70 ZR 19 M/C	60 W	TL	ContiRoadAttack 4	02 44 709	4 019238 04959 6	Nouveauté
Pneu arrière							
17"	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	ContiRoadAttack 4	02 44 711	4 019238 04961 9	Nouveauté
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	ContiRoadAttack 4	02 44 712	4 019238 04962 6	
	170/60 ZR 17 M/C	72 W	TL	ContiRoadAttack 4	02 44 713	4 019238 04963 3	Nouveauté
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRoadAttack 4	02 44 714	4 019238 04964 0	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRoadAttack 4 GT	02 44 717	4 019238 04967 1	Nouveauté
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRoadAttack 4	02 44 715	4 019238 04965 7	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRoadAttack 4 GT	02 44 719	4 019238 04968 8	Nouveauté
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	ContiRoadAttack 4	02 44 716	4 019238 04966 4	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	ContiRoadAttack 4 GT	02 44 718	4 019238 04969 5	Nouveauté

ContiRoad **ATTACK 3**

Un pneu aux plus hauts standards du segment Sport Touring.

- › Une conception des sculptures axée sur la performance pour un meilleur drainage en conditions humides.
- › Une adhérence améliorée en conditions humides grâce à un composé optimisé.
- › La technologie EasyHandling confère au pneu une grande maniabilité, même si les forces gyroscopiques subies par la moto pour conserver sa trajectoire sont maximales ; par exemple, lors de virages serrés. La précision et le ressenti de la route sont tous deux améliorés - et ce pour toutes les situations de conduite.
- › Confortable, facile et adapté à toutes les exigences, que ce soit sur autoroutes ou sur routes sinueuses.
- › Caractéristiques équilibrées du premier au dernier kilomètre.
- › Le MultiGrip permet d'obtenir une adhérence progressive avec un seul mélange de gomme, grâce à une cuisson contrôlée du pneumatique pendant le processus de production.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



EasyHandling



Handmade in Germany

Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques
Pneu avant							
17"	110/70 ZR 17 M/C	54 W	TL	ContiRoadAttack 3	02 44 499	4 019238 78008 6	Jusqu'à épuisement des stocks
	120/60 ZR 17 M/C	(55 W)	TL	ContiRoadAttack 3	02 44 496	4 019238 78011 6	Jusqu'à épuisement des stocks
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	ContiRoadAttack 3 GT	02 44 495	4 019238 78001 7	Jusqu'à épuisement des stocks
18"	100/90 R 18 M/C	56 V	TL	ContiRoadAttack 3	02 44 500	4 019238 78007 9	Jusqu'à épuisement des stocks
	110/80 ZR 18 M/C	(58 W)	TL	ContiRoadAttack 3	02 44 501	4 019238 78006 2	Jusqu'à épuisement des stocks
	120/70 ZR 18 M/C	(59 W)	TL	ContiRoadAttack 3	02 44 502	4 019238 78005 5	Jusqu'à épuisement des stocks
19"	110/80 R 19 M/C	59 V	TL	ContiRoadAttack 3	02 44 497	4 019238 78010 9	Jusqu'à épuisement des stocks
	120/70 ZR 19 M/C	60 W	TL	ContiRoadAttack 3	02 44 498	4 019238 78009 3	Jusqu'à épuisement des stocks
Pneu arrière							
17"	130/80 R 17 M/C	65 V	TL	ContiRoadAttack 3	02 44 517	4 019238 78016 1	Jusqu'à épuisement des stocks
	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	ContiRoadAttack 3	02 44 513	4 019238 78020 8	Jusqu'à épuisement des stocks
	150/70 ZR 17 M/C	69 W	TL	ContiRoadAttack 3	02 44 512	4 019238 78021 5	Jusqu'à épuisement des stocks
	170/60 ZR 17 M/C	72 W	TL	ContiRoadAttack 3	02 44 515	4 019238 78018 5	Jusqu'à épuisement des stocks
	170/60 ZR 17 M/C	(72 W)	TL	ContiRoadAttack 3	02 44 516	4 019238 78017 8	Jusqu'à épuisement des stocks
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRoadAttack 3 GT	02 44 504	4 019238 78004 8	Jusqu'à épuisement des stocks
18"	130/80 R 18 M/C	66 V	TL	ContiRoadAttack 3	02 44 519	4 019238 78014 7	Jusqu'à épuisement des stocks
	160/60 ZR 18 M/C	(70 W)	TL	ContiRoadAttack 3	02 44 520	4 019238 78013 0	Jusqu'à épuisement des stocks

ContiRoad

Complètement nouveau, la qualité Premium allemande pour les plus exigeants.

- › **ENGINEERED IN GERMANY** : Développé et approuvé par nos ingénieurs allemands des plus exigeants.
- › **MANIABILITÉ** : Fabriqué pour améliorer votre confort de conduite et l'agilité de votre moto.
- › **UN PATRIMOINE GÉNÉTIQUE PREMIUM** : Un pneu premium inspiré par des générations vainqueurs de tests internationaux.
- › **KILOMÉTRAGE** : Kilométrage élevé grâce à un profil unique et des composants modernes.
- › **GRIP SUR MOUILLÉ** : La nouvelle technologie RainGrip vous garantit une adhérence maximale sur l'asphalte mouillée.
- › **GRIP** : Nouveau dessin pour un grip performant en toute situation.
- › **Choisi comme pneus de première monte par KTM 390 DUKE, KTM 390 RC et KTM 890 DUKE.**



ZeroDegree



RainGrip



Performance over Time



Engineered in Germany

Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques
Pneu avant							
17"	100/80 - 17 M/C	52 S	TL	ContiRoad	02 40 429	4 019238 04980 0	Nouveauté
	110/70 - 17 M/C	54 S	TL	ContiRoad	02 40 428	4 019238 04979 4	Nouveauté
	110/70 R 17 M/C	54 V	TL	ContiRoad	02 44 720	4 019238 01675 8	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	ContiRoad	02 44 722	4 019238 01674 1	
Pneu arrière							
17"	130/70 - 17 M/C	62 S	TL	ContiRoad	02 40 435	4 019238 04986 2	Nouveauté
	140/70 - 17 M/C	66 S	TL	ContiRoad	02 40 433	4 019238 04984 8	Nouveauté
	140/70 R 17 M/C	66 H	TL	ContiRoad	02 44 589	4 019238 01677 2	
	150/60 R 17 M/C	66 V	TL	ContiRoad	02 44 721	4 019238 01678 9	
	150/70 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	ContiRoad	02 44 591	4 019238 01679 6	
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	ContiRoad	02 44 592	4 019238 01680 2	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRoad	02 44 723	4 019238 01676 5	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiRoad	02 44 593	4 019238 01681 9	
190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	ContiRoad	02 44 594	4 019238 01682 6		

ContiMOTION

Profil pour moto sport-tourisme.

- › Pour le motard recherchant un bon compromis.
- › Pneu radial pour le marché sport-tourisme.
- › Fiables et sûrs sur routes sèches et mouillées.
- › Kilométrage élevé grâce à de nouveaux polymères dans le mélange.
- › Ceinture d'acier à 0° à l'arrière pour une excellente stabilité et un bon confort de conduite.



ZeroDegree

Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques
Pneu avant							
17"	110/70 ZR 17 M/C	54 W	TL	ContiMotion Z	02 44 422	4 019238 69659 2	
	120/60 ZR 17 M/C	(55 W)	TL	ContiMotion Z	02 44 368	4 019238 63563 8	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	ContiMotion Z	02 44 087	4 019238 45127 6	
Pneu arrière							
17"	140/70 ZR 17 M/C	66 W	TL	ContiMotion M	02 44 161	4 019238 56132 6	
	150/60 ZR 17 M/C	66 W	TL	ContiMotion M	02 44 423	4 019238 69660 8	
	150/70 ZR 17 M/C	69 W	TL	ContiMotion M	02 44 157	4 019238 55924 8	
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	ContiMotion M	02 44 158	4 019238 55925 5	
	170/60 ZR 17 M/C	(72 W)	TL	ContiMotion M	02 44 156	4 019238 55923 1	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiMotion M	02 44 088	4 019238 45373 7	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiMotion M	02 44 100	4 019238 47189 2	

M = Pas de domaine d'application particulier

Z = Pas de domaine d'application particulier

OFF ROAD / ENDURO



COMPETITION

HYPERSPORT /
SPORT

SPORT TOURING

OFF ROAD /
ENDURO

CLASSIC

SUPERMOTO

CUSTOM /
TOURING

ALLROUND /
CITY

SCOOTER

CYCLOMOTEUR

CHAMBRE À AIR

ContiTrail **ATTACK 3**

Notre meilleur pneu pour les nouveaux Trails.
Capable d'endurer toutes les contraintes imposées
par les nouvelles motos et les différents revêtements
pour vous assurer un maximum de sécurité et de plaisir.

- › **100% CONFIANCE** : Échauffement rapide, il atteint sa température optimale dès 1500 m.*
- › **KILOMÉTRAGE ÉLEVÉ** : Après 3500 kms, le pneu garde une profondeur de sculpture importante, ce qui garantit un comportement performant et une sécurité élevée.**
- › **PERFORMANCE OVER TIME** : Grâce à sa nouvelle conception par ses composants et sa construction, cette technologie assure des performances constantes et impressionnantes même après des milliers de kilomètres.
- › **GRIP SUR CHAUSSÉE HUMIDE** : Grip assuré grâce à ses nouveaux composants, un profil adapté et des sculptures auto-nettoyantes.
- › **AGILITÉ** : Maniabilité et sécurité assurée grâce à sa conception, permettant une conduite simple, précise et prévisible.
- › **CONFORT & STABILITÉ** : Haut niveau de confort rendu possible grâce à sa capacité d'absorptions des aspérités de la route et par sa stabilité à toute épreuve pour tous types de routes.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip



EasyHandling



Performance over Time



Engineered in Germany



Handmade in Germany

Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques	Chambre à air (p.50)
Pneu avant								
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	ContiTrailAttack 3	02 44 537	4 019238 81377 7		
	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	ContiTrailAttack 3	02 00 131	4 019238 81378 4		E/F/G 19
19"	110/80 R 19 M/C	59 V	TL	ContiTrailAttack 3	02 44 531	4 019238 81251 0		E/F/G 19
	120/70 R 19 M/C	60 V	TL	ContiTrailAttack 3	02 44 532	4 019238 81250 3		
	120/70 ZR 19 M/C	60 W	TL	ContiTrailAttack 3	02 44 535	4 019238 81380 7		
21"	90/90 - 21 M/C	54 S	TT	ContiTrailAttack 3	02 00 132	4 019238 81376 0		C/D 21
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL	ContiTrailAttack 3	02 40 330	4 019238 01016 9		C/D 21
	90/90 - 21 M/C	(54 V)	TL	ContiTrailAttack 3	02 40 324	4 019238 81249 7		C/D 21
Pneu arrière								
17"	120/90 - 17 M/C	64 S	TL	ContiTrailAttack 3	02 40 325	4 019238 81375 3		F/G 17
	130/80 - 17 M/C	65 S	TT	ContiTrailAttack 3	02 00 133	4 019238 81374 6		F/G 17
	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	ContiTrailAttack 3	02 40 326	4 019238 81373 9		F/G 17
	130/80 R 17 M/C	65 H	TL	ContiTrailAttack 3	02 44 538	4 019238 81372 2		F/G 17
	140/80 R 17 M/C	69 V	TL	ContiTrailAttack 3	02 44 539	4 019238 81371 5		F/G 17
	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	ContiTrailAttack 3	02 44 533	4 019238 81248 0		
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	ContiTrailAttack 3	02 44 540	4 019238 81370 8		
	170/60 R 17 M/C	72 V	TL	ContiTrailAttack 3	02 44 534	4 019238 81247 3		
	170/60 ZR 17 M/C	72 W	TL	ContiTrailAttack 3	02 44 536	4 019238 81379 1		
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	ContiTrailAttack 3	02 44 541	4 019238 81369 2		
18"	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	ContiTrailAttack 3	02 44 542	4 019238 81368 5		
	140/80 - 18 M/C	70 S	TT	ContiTrailAttack 3	02 00 134	4 019238 81367 8		F/G 18
	150/70 R 18 M/C	70 V	TL	ContiTrailAttack 3	02 44 663	4 019238 03189 8		F/G 18
	150/70 ZR 18 M/C	70 W	TL	ContiTrailAttack 3	02 44 543	4 019238 81366 1		F/G 18

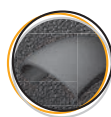
Test d'usure Outdoor réalisé en interne dans des conditions d'utilisation réalistes sur
* BMW R 1200 GS (K50); ** BMW R 1200 GS (K25)

Retrouvez l'ensemble des chambres à air page 48

ContiTrail **ATTACK 2**

Des pneus enduro spécialement développés pour les cylindrées à double usage.

- › Meilleure adhérence même sur route mouillée et excellent kilométrage pour les longs trajets, et ce, grâce à un mélange innovant.
- › Une carcasse plus robuste et un profil progressif sur la roue avant offrent une plus grande précision et une usure optimisée.
- › TractionSkin permet de raccourcir la période de rodage, en toute sécurité.
- › Ceinture d'acier à 0° sur la roue arrière pour une meilleure stabilité et plus de confort, même à grande vitesse et avec de lourdes charges.
- › Choisis en 2013 comme pneus de première monte pour la 2013 KTM 1190 Adventure, la KTM 1190 Adventure R et la BMW R 1200 GS.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip

Engineered
in GermanyHandmade
in Germany

Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques	Chambre à air (p.50)
Pneu avant								
19"	110/80 R 19 M/C	59 V	TL	ContiTrailAttack 2 Z	02 44 294	4 019238 59054 8	Jusqu'à épuisement des stocks	E/F/G 19
	120/70 R 19 M/C	60 V	TL	ContiTrailAttack 2	02 44 071	4 019238 44663 0	Jusqu'à épuisement des stocks	
	120/70 ZR 19 M/C	60 W	TL	ContiTrailAttack 2 K	02 44 309	4 019238 59859 9	Jusqu'à épuisement des stocks	
Pneu arrière								
17"	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	ContiTrailAttack 2	02 44 289	4 019238 59058 6	Jusqu'à épuisement des stocks	
	170/60 R 17 M/C	72 V	TL	ContiTrailAttack 2	02 44 070	4 019238 44662 3	Jusqu'à épuisement des stocks	
	170/60 ZR 17 M/C	72 W	TL	ContiTrailAttack 2 K	02 44 311	4 019238 59861 2	Jusqu'à épuisement des stocks	

TKC 70

Le TKC 70 combine le meilleur du TKC 80 en off road et les qualités du Trail Attack 2 sur route.

- › Ce pneu séduit par son aspect tout terrain et l'excellence de ses performances sur route.
- › Pneu "trail" développé avec des constructions radiales et diagonales, pour des utilisations "off road" et des aptitudes en vitesse jusqu'à 240KM/H sur piste. Tous ces pneumatiques à structures radiales sont fabriqués à la main en Allemagne.
- › Le TKC 70 est prévu pour une utilisation occasionnelle à régulière en "off road" avec des performances sur routes extraordinaires.
- › Répartition unique des blocs de pavés pour garantir, silence, stabilité sur route et offrir de bonnes capacités en "off road"
- › Agile sur route et sûr dans les chemins caillouteux.
- › Adhérence multiple: La zone médiane du pneu est dotée d'une surface résistante à l'abrasion grâce à laquelle le modèle présente une durée de vie élevée.

Les épaules sont plus tendres et assurent une meilleure adhérence en position inclinée.

Avec un seul composant, le degré d'adhérence uniforme est possible grâce au durcissement contrôlé par la température au cours du processus de production.

- › Adhérence par temps de pluie: Excellent niveau d'adhérence sur chaussée mouillée et lors de courtes phases de mise en température.
- › Pneu ceinturé à 0° pour garantir une meilleure stabilité, notamment à vitesses élevées.
- › Choisi comme pneus de première monte par KTM 390 Adventure.



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip

Engineered
in GermanyHandmade
in Germany

Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques	Chambre à air (p.50)
Pneu avant								
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL M+S	TKC 70	02 44 463	4 019238 72199 7	**	
18"	110/80 R 18 M/C	58 H	TL M+S	TKC 70	02 44 469	4 019238 01200 2		E/F 18
19"	100/90 - 19 M/C	57 T	TL M+S	TKC 70	02 40 388	4 019238 65225 3		E/F/G 19
	110/80 R 19 M/C	59 V	TL M+S	TKC 70	02 44 383	4 019238 65306 9	*	E/F/G 19
21"	120/70 R 19 M/C	60 V	TL M+S	TKC 70	02 44 382	4 019238 65307 6	*	
	3.00 - 21 M/C	51 T	TT M+S	TKC 70	02 40 244	4 019238 65223 9		C/D 21
	90/90 - 21 M/C	54 T	TL M+S	TKC 70	02 40 243	4 019238 65224 6	Jusqu'à épuisement des stocks	C/D 21
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL M+S	TKC 70	02 40 359	4 019238 01269 9		C/D 21
Pneu arrière								
17"	120/90 - 17 M/C	64 T	TL M+S	TKC 70	02 40 245	4 019238 65222 2		F/G 17
	130/80 - 17 M/C	65 T	TL M+S	TKC 70	02 40 389	4 019238 65221 5		F/G 17
	140/80 R 17 M/C	69 H	TL M+S	TKC 70	02 44 637	4 019238 02741 9		F/G 17
	150/70 R 17 M/C	69 V	TL M+S	TKC 70	02 44 385	4 019238 65540 7	*	
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL M+S	TKC 70	02 44 464	4 019238 72198 0	**	
	170/60 R 17 M/C	72 V	TL M+S	TKC 70	02 44 384	4 019238 65308 3	*	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL M+S	TKC 70	02 44 465	4 019238 72200 0	**	
18"	4.00 - 18 M/C	64 T	TT M+S	TKC 70	02 40 248	4 019238 65226 0		E/F 18
	150/70 R 18 M/C	70 T	TL M+S	TKC 70	02 44 387	4 019238 65541 4	Jusqu'à épuisement des stocks	F/G 18
	150/70 R 18 M/C	70 H	TL M+S	TKC 70	02 44 579	4 019238 01270 5		F/G 18

Malgré le marquage M+S, exécution avec un indice de vitesse

* V = jusqu'à 240 km/h | ** (W) = jusqu'à 270 km/h

Retrouvez l'ensemble des chambres à air page 48

TKC 70 Rocks

Conçu pour l'aventure !
Évolution du TKC 70 pour vous emmener au bout
du monde et de vos ambitions.

- › **PLUS DE CHOIX :**
Compléter l'avant du TKC 70 avec le TKC 70 Rocks
pour une orientation plus agressive.
- › **GRIP & MANIABILITÉ :**
Plus d'adhérence en Off Road en gardant la
maniabilité du TKC 70.
- › **SILENCIEUX :**
Développé pour être agressif en Off Road ,
pas avec votre confort.
- › **HANDMADE IN GERMANY :**
Vivez la technologie et la rigueur allemande.



MultiGrip



ZeroDegree



RainGrip

Handmade
in Germany

Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques	Chambre à air (p.50)
Pneu avant								
17"	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL M+S	TKC 70	02 44 463	4 019238 72199 7	**	
18"	110/80 R 18 M/C	58 H	TL M+S	TKC 70	02 44 469	4 019238 01200 2		E/F 18
19"	100/90 - 19 M/C	57 T	TL M+S	TKC 70	02 40 388	4 019238 65225 3		E/F/G 19
	110/80 R 19 M/C	59 V	TL M+S	TKC 70	02 44 383	4 019238 65306 9	*	E/F/G 19
21"	120/70 R 19 M/C	60 V	TL M+S	TKC 70	02 44 382	4 019238 65307 6	*	
	3.00 - 21 M/C	51 T	TT M+S	TKC 70	02 40 244	4 019238 65223 9		C/D 21
	90/90 - 21 M/C	54 T	TL M+S	TKC 70	02 40 243	4 019238 65224 6	Jusqu'à épuisement des stocks	C/D 21
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL M+S	TKC 70	02 40 359	4 019238 01269 9		C/D 21
Pneu arrière								
17"	130/80 R 17 M/C	65 S	TL M+S	TKC 70 Rocks	02 44 649	4 019238 02950 5		F/G 17
	140/80 R 17 M/C	69 S	TL M+S	TKC 70 Rocks	02 44 638	4 019238 02756 3		F/G 17
	150/70 R 17 M/C	69 S	TL M+S	TKC 70 Rocks	02 44 639	4 019238 02755 6		
	170/60 R 17 M/C	72 S	TL M+S	TKC 70 Rocks	02 44 643	4 019238 02903 1		
18"	150/70 R 18 M/C	70 S	TL M+S	TKC 70 Rocks	02 44 645	4 019238 02900 0		

ContiEscape

Un pneu spécial pour les motards qui sont aussi à l'aise sur route que hors route.

- › Un mélange polyvalent pour tous les temps et tous les types de route.
- › Bonne traction, même hors route, grâce à une orientation adaptée des sculptures.
- › Kilométrage élevé pour le tourisme.



Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques	Chambre à air (p.50)
Pneu avant								
19"	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	ContiEscape	02 08 601	4 019238 23146 5		D/E/F 19
	2.75 - 21 M/C	45 S	TT	ContiEscape	02 08 506	4 019238 24036 8		B/C 21
21"	90/90 - 21 M/C	54 S	TT	ContiEscape	02 08 610	4 019238 23691 0		C/D 21
	90/90 - 21 M/C	54 H	TL	ContiEscape	02 48 610	4 019238 23692 7		C/D 21
Pneu arrière								
17"	120/90 - 17 M/C	64 S	TT	ContiEscape	02 08 590	4 019238 23693 4		F/G 17
	130/80 - 17 M/C	65 S	TT	ContiEscape	02 08 591	4 019238 23694 1		F/G 17
	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	ContiEscape	02 48 591	4 019238 23695 8		F/G 17
	140/80 - 17 M/C	69 H	TT	ContiEscape	02 08 592	4 019238 23696 5		F/G 17
18"	140/80 - 18 M/C	70 H	TT	ContiEscape	02 00 039	4 019238 58909 2		F/G 18
	4.10 - 18 M/C	60 S	TT	ContiEscape	02 08 502	4 019238 24037 5		E/F 18

TKC 80

Un pneu éprouvé, multi-usage pour route et off-road.

- › Testé pour les longs trajets et la compétition.
- › Sculptures auto-nettoyantes.
- › Excellente stabilité latérale sur surfaces tendres.
- › Très bonne tenue de route et excellent kilométrage.
- › Éprouvé lors du GS Trophy
- › Choisi comme pneus de première monte par
 - BMW R nineT Urban GS
 - BMW R 1250 GS / Adventure
 - Husqvarna 701 Enduro



Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques	Chambre à air (p.50)
Pneu avant								
17"	120/70 - 17 M/C	58 Q	TL M+S	Twinduro	02 00 023	4 019238 48621 6		
	100/90 - 19 M/C	57 S	TT M+S	Twinduro	02 00 012	4 019238 41721 0		E/F/G 19
	110/80 B 19 M/C	59 Q	TL M+S	Twinduro	02 47 143	4 019238 10945 0		E/F/G 19
21"	120/70 - 19 M/C	60 Q	TL M+S	Twinduro	02 40 083	4 019238 51011 9		
	2.50 - 21 M/C	48 S	TT M+S	Twinduro	02 07 200	4 019238 10881 1	Renforcé	B/C 21
	2.75 - 21 M/C	52 S	TT M+S	Twinduro	02 07 210	4 019238 10882 8	Renforcé	C/D 21
	80/90 - 21 M/C	48 Q	TT M+S	Twinduro	02 00 018	4 019238 44095 9		B/C 21
	3.00 - 21 M/C	51 S	TT M+S	Twinduro	02 07 222	4 019238 10884 2		C/D 21
	90/90 - 21 M/C	54 S	TT M+S	Twinduro	02 07 143	4 019238 10880 4		C/D 21
	90/90 - 21 M/C	54 T	TL M+S	Twinduro	02 47 144	4 019238 10946 7		C/D 21
Pneu arrière								
17"	120/90 - 17 M/C	64 S	TT M+S	Twinduro	02 07 139	4 019238 10878 1		F/G 17
	130/80 - 17 M/C	65 S	TT M+S	Twinduro	02 07 140	4 019238 15640 9		F/G 17
	130/80 - 17 M/C	65 T	TL M+S	Twinduro	02 47 141	4 019238 15641 6		F/G 17
	5.10 - 17 M/C	67 S	TT M+S	Twinduro	02 07 051	4 019238 10868 2		
	140/80 - 17 M/C	69 Q	TL M+S	Twinduro	02 47 140	4 019238 32144 9		F/G 17
	150/70 B 17 M/C	69 Q	TL M+S	Twinduro	02 47 142	4 019238 10944 3		
	170/60 B 17 M/C	72 Q	TL M+S	Twinduro	02 40 249	4 019238 66737 0		
	180/55 B 17 M/C	73 Q	TL M+S	Twinduro	02 00 024	4 019238 48622 3		
18"	3.25 - 18 M/C	59 S	TT M+S	Twinduro	02 07 068	4 019238 10870 5	Renforcé	D 18
	3.50 - 18 M/C	62 S	TT M+S	Twinduro	02 07 080	4 019238 10872 9		E/F 18
	4.00 - 18 M/C	64 R	TT M+S	Twinduro	02 00 123	4 019238 10844 6		E/F 18
	4.10 - 18 M/C	66 P	TT M+S	Twinduro	02 00 097	4 019238 10843 9	Renforcé	E/F 18
	110/80 - 18 M/C	58 Q	TT M+S	Twinduro	02 00 019	4 019238 44096 6		E/F 18
	120/90 - 18 M/C	65 R	TT M+S	Twinduro	02 00 142	4 019238 15646 1		F/G 18
	140/80 - 18 M/C	70 R	TT M+S	Twinduro	02 00 147	4 019238 20238 1		F/G 18
	150/70 B 18 M/C	70 Q	TT M+S	Twinduro	02 47 113	4 019238 31435 9		F/G 18
	150/70 B 18 M/C	70 Q	TL M+S	Twinduro	02 40 188	4 019238 63006 0		F/G 18

CLASSIC



ContiClassic **ATTACK**

Pneus radiaux pour motos classiques.

- › Exceptionnelle tenue de route, avec ultra haute adhérence et excellente stabilité dans les virages.
- › Superbe contrôle et réactivité optimale.
- › Excellente adhérence dans toutes les conditions, même par temps froid et pluvieux.
- › Excellent kilométrage grâce à un nouveau mélange.
- › Sculptures directionnelles pour une résistance à l'usure optimale et une excellente évacuation de l'eau.
- › Carcasse radiale optimisée pour une bonne tenue de route et beaucoup de stabilité.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



Handmade in Germany

Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Standard rims (ETRTO)	Inch Dimensions	Profil	Référence	Code EAN	Remarques
Pneu avant									
18"	90/90 R 18 M/C	51 V	TL	1.85 x 18 2.15 x 18 2.50 x 18	3.00 - 18	ContiClassicAttack	02 44 334	4 019238 64791 4	
19"	100/90 R 19 M/C	57 V	TL	2.15 x 19 2.50 x 19 2.75 x 19	3.50 - 19	ContiClassicAttack	02 44 178	4 019238 57368 8	
Pneu arrière									
18"	110/90 R 18 M/C	61 V	TL	2.15 x 18 2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	4.25 - 18	ContiClassicAttack	02 44 184	4 019238 57378 7	
	120/90 R 18 M/C	65 V	TL	2.50 x 18 2.75 x 18 3.00 x 18	4.60 - 18	ContiClassicAttack	02 44 302	4 019238 59117 0	

RB 2 / K 112

Gamme de pneus dotée d'une bande de roulement longitudinale classique éprouvée.

- › Tenue de route neutre.
- › Bonne stabilité grâce aux rainures longitudinales.
- › Kilométrage élevé.

Pour les vrais amoureux des classiques :

Le soin du détail est très important quand il s'agit de votre moto classique et de son look années 1970 soigneusement entretenu. Les compromis sont pour vous un cauchemar ?

Alors les « Twins » sont ce qu'il vous faut. Les « Twins » RB 2 et K 112 sont le duo légendaire pour les motos légendaires de l'époque des pattes d'éléphant.

Dans ces pneus, le mélange le plus moderne est associé à des sculptures qui ne sauraient être plus classiques.

Le résultat : une tenue de route et une adhérence d'aujourd'hui, avec des pneus qui semblent être d'époque.



Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques	Chambre à air (p.50)
RB 2								
19"	3.25 - 19 M/C	54 H	TL	RB 2	02 48 115	4 019238 10966 5	Pneu avant, Renforcé	D/E/F 19
K 112								
16"	3.50 - 16 M/C	58 P	TT	K 112	02 00 045	4 019238 10834 7	Pneu arrière, Renforcé	D/E 16
	5.00 - 16 M/C	69 H	TT	K 112	02 08 020	4 019238 10887 3		G 16
	MT 90 - 16 T M/C	71 H	TL	K 112	02 48 022	4 019238 10953 5		G 16
18"	4.00 - 18 M/C	64 H	TL	K 112	02 48 081	4 019238 10962 7	Pneu arrière, Renforcé	E/F 18

Renforcé = Carcasse renforcée

Sauf marquage différent, les pneus K 122 peuvent être montés aussi bien à l'avant qu'à l'arrière.

SUPERMOTO



COMPETITION

HYPERSPORT /
SPORT

SPORT TOURING

OFF ROAD /
ENDURO

CLASSIC

SUPERMOTO

CUSTOM /
TOURING

ALLROUND /
CITY

SCOOTER

CYCLOMOTEUR

CHAMBRE À AIR

Conti **ATTACK** SM EVO

Le pneu sportif pour Supermotard en petite et moyenne cylindrée.

- › Ce nouveau composant offre une adhérence maximisée valable pour tous types de routes et assure un fonctionnement optimal avec un kilométrage augmenté.
- › Sa conception et son design sont destinées SuperMotard mais aussi aux Sportives.
- › Une facilité de contrôle et un excellent retour d'informations pour une conduite plus sûre.
- › La technologie ZeroDegree procure une stabilité optimisée et assure un excellent contrôle sur les accélérations de sorties de courbes.
- › La technologie TractionSkin assure un grip et une sécurité optimale sans rodage des pneumatiques.
- › Le pneu sportif pour Supermotard en petite et moyenne cylindrée.
- › Choisi comme pneus de première monte par Husqvarna 701 Supermoto.



TractionSkin



MultiGrip



ZeroDegree



Handmade in Germany

Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques
Pneu avant							
17"	110/70 R 17 M/C	54 H	TL	ContiAttack SM EVO	02 44 572	4 019238 01206 4	
	120/70 R 17 M/C	58 H	TL	ContiAttack SM EVO	02 44 573	4 019238 01207 1	
Pneu arrière							
17"	140/70 R 17 M/C	66 H	TL	ContiAttack SM EVO	02 44 575	4 019238 01208 8	
	150/60 R 17 M/C	66 H	TL	ContiAttack SM EVO	02 44 576	4 019238 01209 5	
	160/60 R 17 M/C	69 H	TL	ContiAttack SM EVO	02 44 577	4 019238 01210 1	

ContiTwist Sport SM

Pneu sport pour petites supermotos et autres motos jusqu'à 250 cc.

- › Pour le pilote sportif ambitieux.
- › Excellentes qualités dans les virages grâce au profil unique de la carcasse.
- › Particulièrement stable dans les virages et sur ligne droite grâce à la composition ultramoderne de la carcasse.



Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques
Pneu avant							
17"	100/80 - 17 M/C	52 H	TL	ContiTwist Sport SM	02 40 094	4 019238 26366 4	
Pneu arrière							
17"	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	ContiTwist Sport SM	02 40 095	4 019238 26367 1	

CUSTOM / TOURING



ContiTour

Pneu custom moderne pour Cruisers et lourdes motos de Touring.

- › Spécialement conçu pour les lourdes motos de Touring, les Cruisers et les Harleys®. La conception de la carcasse offre une bonne maniabilité, un comportement fiable et un grand niveau de confort.
- › La technologie MileagePlus met en oeuvre un composé qui augmente considérablement le kilométrage tout en conservant une maniabilité exceptionnelle.
- › La bande centrale du pneu arrière, sans rainure, augmente le rendement kilométrique et offre une stabilité directionnelle dans des conditions défavorables (ornières etc.).
- › Sculptures hautes performances pour un meilleur drainage.
- › Performances constantes pendant toute la durée de vie du pneu.



MileagePlus

Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques	Chambre à air (p.50)
Pneu avant								
16"	MT 90 B 16 M/C	74 H	TL	ContiTour	02 40 279	4 019238 76285 3	Renforcé	G 16
	130/90 - 16 M/C	67 H	TL	ContiTour	02 40 278	4 019238 76286 0		G 16
17"	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	ContiTour	02 40 280	4 019238 76284 6		F/G 17
	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	ContiTour	02 40 281	4 019238 76283 9		E/F 18
19"	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	ContiTour	02 40 282	4 019238 76282 2		E/F/G 19
	130/60 B 19 M/C	61 H	TL	ContiTour	02 40 334	4 019238 01198 2		
21"	80/90 - 21 M/C	48 H	TL	ContiTour	02 40 284	4 019238 76281 5	Renforcé	C/D 21
	120/70 B 21 M/C	68 V	TL	ContiTour	02 40 335	4 019238 01199 9		
	130/60 B 21 M/C	63 H	TL	ContiTour	02 40 333	4 019238 01197 5		
Pneu arrière								
15"	130/90 - 15 M/C	66 P	TL	ContiTour	02 40 315	4 019238 79284 3	Renforcé	
	140/90 - 15 M/C	70 H	TL	ContiTour	02 40 285	4 019238 76879 4		
	150/90 - 15 M/C	80 H	TL	ContiTour	02 40 287	4 019238 76878 7		
	170/80 - 15 M/C	77 H	TL	ContiTour	02 40 289	4 019238 76883 1		
16"	MT 90 B 16 M/C	74 H	TL	ContiTour	02 40 290	4 019238 76882 4	Renforcé	G 16
	MU 85 B 16 M/C	77 H	TL	ContiTour	02 40 291	4 019238 76881 7	Renforcé	G 16
	130/90 - 16 M/C	73 H	TL	ContiTour	02 40 292	4 019238 76880 0	Renforcé	G 16
	150/80 B 16 M/C	77 H	TL	ContiTour	02 40 294	4 019238 76886 2	Renforcé	G 16
	180/65 B 16 M/C	81 H	TL	ContiTour	02 40 295	4 019238 76885 5	Renforcé	G 16
17"	160/70 B 17 M/C	79 V	TL	ContiTour	02 40 331	4 019238 01195 1	Renforcé	
18"	180/55 B 18 M/C	80 H	TL	ContiTour	02 40 332	4 019238 01196 8	Renforcé	

Renforcé = Carcasse renforcée

ContiLegend

Pneu Custom classique à flancs blancs pour Cruisers et lourdes routières de Touring.

- › Agencement unique des sculptures combinés aux flancs blancs pour mettre en valeur le look des motos classiques de Touring.
- › Spécialement conçu pour les lourdes motos de Touring, les Cruisers et les Harleys®. La conception de la carcasse offre une bonne maniabilité, un comportement fiable et un grand niveau de confort.
- › La technologie MileagePlus met en oeuvre un composé qui augmente considérablement le kilométrage tout en conservant une maniabilité exceptionnelle.
- › Sculptures multiples pour un drainage optimal.
- › Performances constantes pendant toute la durée de vie du pneu.



MileagePlus

Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques	Chambre à air (p.50)
Pneu avant								
16"	130/90 - 16 M/C	67 H	TL	ContiLegend	02 40 298	4 019238 76945 6		G 16
	MT 90 B 16 M/C	74 H	TL	ContiLegend	02 40 299	4 019238 76944 9	Renforcé	G 16
17"	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	ContiLegend	02 40 301	4 019238 76943 2		F/G 17
18"	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	ContiLegend	02 40 302	4 019238 76942 5		E/F 18
Pneu arrière								
16"	MT 90 B 16 M/C	74 H	TL	ContiLegend	02 40 303	4 019238 76941 8	Renforcé	G 16
	MU 85 B 16 M/C	77 H	TL	ContiLegend	02 40 304	4 019238 76940 1	Renforcé	G 16
	130/90 - 16 M/C	73 H	TL	ContiLegend	02 40 305	4 019238 76939 5	Renforcé	G 16
	140/90 - 16 M/C	71 H	TL	ContiLegend	02 40 306	4 019238 76938 8		G 16
	150/80 B 16 M/C	77 H	TL	ContiLegend	02 40 307	4 019238 76937 1		G 16
	180/65 B 16 M/C	81 H	TL	ContiLegend	02 40 308	4 019238 76936 4	Renforcé	G 16

ALLROUND / CITY



COMPETITION

HYPERSPORT /
SPORT

SPORT TOURING

OFF ROAD /
ENDURO

CLASSIC

SUPERMOTO

CUSTOM /
TOURING

ALLROUND /
CITY

SCOOTER

CYCLOMOTEUR

CHAMBRE À AIR

ContiStreet

Nouveau pneu diagonal pour vos motos légères avec de nouveaux mélanges révolutionnaires.

- › **ENGINEERED IN GERMANY** : Développé avec l'exigence de nos ingénieurs allemands.
- › **CONFIANCE** : Un pneumatique conçu pour vous accompagner toute l'année.
- › **AGILE** : Retour d'informations garantie et agilité assurée grâce à ses nouveaux composants.
- › **GRIP SUR MOUILLÉ** : Nouveaux composants et profil pour un grip supérieur sur chaussée humide.
- › **SÉCURITÉ** : Un pneu résistant pour prendre la route sereinement.
- › **KILOMÉTRAGE** : Un profil adapté pour encore plus de kilomètres.
- › **PROFIL** : Un profil inspiré par nos pneumatiques vainqueurs de tests internationaux.



Engineered
in Germany

Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques	Chambre à air (p.50)
Pneu avant								
17"	70/90 - 17 M/C	38 P	TL	ContiStreet	02 40 408	4 019238 04627 4		
	90/80 - 17 M/C	46 P	TL	ContiStreet	02 40 415	4 019238 04710 3	Nouveauté	
18"	2.50 - 18 M/C	40 P	TL	ContiStreet	02 40 414	4 019238 04709 7	Nouveauté	
	80/100 - 18 M/C	47 P	TL	ContiStreet	02 40 396	4 019238 04623 6		
Pneu arrière								
17"	3.00 - 17 M/C	50 P	TL	ContiStreet	02 40 412	4 019238 04656 4	Renforcé	D 17
	80/90 - 17 M/C	50 P	TL	ContiStreet	02 40 399	4 019238 04626 7	Renforcé	
	100/90 - 17 M/C	55 P	TL	ContiStreet	02 40 416	4 019238 04711 0	Nouveauté	
	120/70 - 17 M/C	58 P	TL	ContiStreet	02 40 463	4 019238 07810 7	Nouveauté	
18"	3.00 - 18 M/C	52 P	TL	ContiStreet	02 40 417	4 019238 04712 7	Nouveauté, Renforcé	
	80/90 - 18 M/C	45 P	TL	ContiStreet	02 40 419	4 019238 04714 1	Nouveauté	
	90/90 - 18 M/C	57 P	TL	ContiStreet	02 40 397	4 019238 04624 3	Renforcé	
	100/80 - 18 M/C	53 P	TL	ContiStreet	02 40 418	4 019238 04713 4	Nouveauté	
	100/90 - 18 M/C	56 P	TL	ContiStreet	02 40 420	4 019238 04715 8	Nouveauté	
Front- and Pneu arrière								
17"	2.50 - 17 M/C	43 P	TL	ContiStreet	02 40 411	4 019238 04629 8	Renforcé	
	2.75 - 17 M/C	47 P	TL	ContiStreet	02 40 409	4 019238 04628 1	Renforcé	
18"	2.75 - 18 M/C	48 P	TL	ContiStreet	02 40 398	4 019238 04625 0	Renforcé	

Renforcé = Carcasse renforcée

ContiCity

Pneu développé pour
la catégorie Allround / City

- › Une adhérence exceptionnelle sur la route grâce à un profil unique et triangulaire.
- › Performances de roulage et rendement kilométrique améliorés.
- › Des performances et une durabilité de pointe pour les motos légères et classiques.



Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques	Chambre à air (p.50)
17"	70/90 - 17 M/C	38 P	TL	ContiCity	02 00 127	4 019238 80719 6		
	2.50 - 17 M/C	43 P	TT	ContiCity	02 00 115	4 019238 79877 7	Renforcé	
	2.75 - 17 M/C	47 P	TT	ContiCity	02 00 114	4 019238 79878 4	Renforcé	
	3.00 - 17 M/C	50 P	TL	ContiCity	02 00 118	4 019238 79874 6	Renforcé	D 17
	80/90 - 17 M/C	50 P	TL	ContiCity	02 00 126	4 019238 80720 2	Renforcé	
	90/90 - 17 M/C	49 P	TL	ContiCity	02 00 117	4 019238 79875 3		
18"	80/100 - 18 M/C	47 P	TL	ContiCity	02 40 327	4 019238 00009 2		
	2.75 - 18 M/C	48 P	TT	ContiCity	02 00 116	4 019238 79876 0	Renforcé	B/C 18
	90/90 - 18 M/C	57 P	TL	ContiCity	02 40 318	4 019238 79873 9	Renforcé	D 18

Renforcé = Carcasse renforcée

Sauf marquage différent, les pneus ContiCity peuvent être montés aussi bien à l'avant qu'à l'arrière.

ContiGO!

Un pneu à carcasse diagonale récemment mis au point pour un usage polyvalent.

- › Une adhérence idéale par tous les temps, toute l'année.
- › Excellent kilométrage grâce à un mélange constamment remis à niveau.
- › Des sculptures innovantes pour une usure régulière et une bonne évacuation de l'eau.
- › Construction améliorée de la carcasse pour une bonne tenue de route et une grande stabilité.



Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques	Chambre à air (p.50)
Pneu avant								
16"	120/80 - 16 M/C	60 V	TL	ContiGo!	02 40 023	4 019238 42200 9		D/E 16
17"	110/70 - 17 M/C	54 S	TL	ContiGo!	02 40 061	4 019238 45672 1	Jusqu'à épuisement des stocks	
	110/70 - 17 M/C	54 H	TL	ContiGo!	02 40 024	4 019238 42202 3		
	110/80 - 17 M/C	57 H	TL	ContiGo!	02 40 025	4 019238 42204 7		D/E 17
18"	90/90 - 18 M/C	51 H	TL	ContiGo!	02 40 026	4 019238 42205 4		D 18
	100/90 - 18 M/C	56 H	TL	ContiGo!	02 40 019	4 019238 42143 9		E/F 18
	100/90 - 18 M/C	56 V	TL	ContiGo!	02 40 020	4 019238 42144 6		E/F 18
	110/80 - 18 M/C	58 V	TL	ContiGo!	02 40 027	4 019238 42206 1		E/F 18
19"	110/90 - 18 M/C	61 H	TL	ContiGo!	02 40 028	4 019238 42208 5		E/F 18
	3.25 - 19 M/C	54 H	TL	ContiGo!	02 40 014	4 019238 40902 4		D/E/F 19
	100/90 - 19 M/C	57 H	TL	ContiGo!	02 40 029	4 019238 42210 8		D/E/F 19
21"	100/90 - 19 M/C	57 V	TL	ContiGo!	02 40 030	4 019238 42212 2		D/E/F 19
	3.00 - 21 M/C	51 H	TL	ContiGo!	02 40 032	4 019238 42214 6		C/D 21
90/90 - 21 M/C	54 H	TL	ContiGo!	02 40 031	4 019238 42213 9			C/D 21

Pneu arrière								
16"	130/90 - 16 M/C	67 H	TL	ContiGo!	02 40 033	4 019238 42215 3		G 16
	130/90 - 16 M/C	67 V	TL	ContiGo!	02 40 034	4 019238 42216 0		G 16
17"	130/70 - 17 M/C	62 H	TL	ContiGo!	02 40 035	4 019238 42217 7		F/G 17
	130/80 - 17 M/C	65 H	TL	ContiGo!	02 40 048	4 019238 42245 0		F/G 17
	130/90 - 17 M/C	68 H	TL	ContiGo!	02 40 036	4 019238 42193 4		
	130/90 - 17 M/C	68 V	TL	ContiGo!	02 40 037	4 019238 42196 5		
	140/70 - 17 M/C	66 S	TL	ContiGo!	02 40 062	4 019238 45677 6	Jusqu'à épuisement des stocks	
	140/80 - 17 M/C	69 V	TL	ContiGo!	02 40 038	4 019238 42197 2		F/G 17
18"	4.00 - 18 M/C	64 H	TL	ContiGo!	02 40 015	4 019238 40903 1		E/F 18
	110/90 - 18 M/C	61 H	TL	ContiGo!	02 40 039	4 019238 42198 9		E/F 18
	120/90 - 18 M/C	65 H	TL	ContiGo!	02 40 021	4 019238 42145 3		F/G 18
	120/90 - 18 M/C	65 V	TL	ContiGo!	02 40 022	4 019238 42146 0		F/G 18
	130/70 - 18 M/C	63 H	TL	ContiGo!	02 40 040	4 019238 42199 6		F/G 18
	130/80 - 18 M/C	66 V	TL	ContiGo!	02 40 041	4 019238 42201 6		F/G 18
150/70 - 18 M/C	70 V	TL	ContiGo!	02 40 042	4 019238 42203 0		F/G 18	

Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques	Chambre à air (p.50)
Pneu avant / arrière								
16"	100/80 - 16 M/C	50 P	TL	ContiGo!	02 40 007	4 019238 38012 5	Jusqu'à épuisement des stocks	D16
	120/80 - 16 M/C	60 P	TL	ContiGo!	02 40 008	4 019238 38013 2	Jusqu'à épuisement des stocks	D/E 16
17"	2.50 - 17 M/C	43 P	TT	ContiGo!	02 00 035	4 019238 35321 1	Renforcé, Jusqu'à épuisement des stocks	
	2.75 - 17 M/C	47 P	TT	ContiGo!	02 00 036	4 019238 35322 8	Renforcé, Jusqu'à épuisement des stocks	
	80/90 - 17 M/C	44 P	TL	ContiGo!	02 00 001	4 019238 37761 3	Jusqu'à épuisement des stocks	
	80/100 - 17 M/C	46 P	TL	ContiGo!	02 40 053	4 019238 44893 1	Pneu avant, Jusqu'à épuisement des stocks	
	90/80 - 17 M/C	46 S	TL	ContiGo!	02 40 001	4 019238 37752 1	Jusqu'à épuisement des stocks	
	100/80 - 17 M/C	52 P	TL	ContiGo!	02 00 002	4 019238 37762 0	Jusqu'à épuisement des stocks	D 17
	100/90 - 17 M/C	55 P	TL	ContiGo!	02 40 054	4 019238 44885 6	Pneu arrière, Jusqu'à épuisement des stocks	
110/80 - 17 M/C	57 S	TL	ContiGo!	02 40 002	4 019238 37753 8	Jusqu'à épuisement des stocks	D/E 17	
18"	2.75 - 18 M/C	48 P	TT	ContiGo!	02 00 000	4 019238 38014 9	Renforcé, Jusqu'à épuisement des stocks	B/C 18
	3.00 - 18 M/C	52 P	TT	ContiGo!	02 00 008	4 019238 38015 6	Renforcé, Jusqu'à épuisement des stocks	D 18

Renforcé = Carcasse renforcée

Sauf marquage différent, les pneus ContiGO! peuvent être montés aussi bien à l'avant qu'à l'arrière.

SCOOTER



ContiScoot

Pneu scooter Premium avec l'ADN d'un champion aux tests.

- › **PERFORMANCES SUR SOL MOUILLÉ** : Meilleur grip sur sol mouillé dans le segment des pneus scooter - s'inspirant du profil et des composants de notre test winner ContiRoadAttack 3, pour un excellent drainage.
- › **MEILLEURE GRIP À FROID** : Confiance dès les premiers mètres.
- › **SÉCURITÉ** : Courte distance de freinage avec un grip maximum pour assurer une sécurité optimale sur surfaces sèches et mouillées.
- › **AGILITÉ** : Pneu scooter agile pour une maniabilité optimale dans la circulation urbaine.
- › **CONFORT** : Haut niveau de confort sur tout type de revêtement (pavés, aspérités de la route...).
- › **KILOMÉTRAGE** : Kilométrage élevé avec des performances constantes durant toute la durée de vie du pneu.



Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Référence	Code EAN	Remarques	Chambre à air (p.50)
Pneu avant							
12"	110/70 - 12 M/C	47 P	TL	02 10 010	4 019238 01084 8		
	120/70 - 12 M/C	51 P	TL	02 20 063	4 019238 81464 4	Jusqu'à épuisement des stocks	E 12/13
13"	110/70 - 13 M/C	48 S	TL	02 20 075	4 019238 01089 3		
	120/70 - 13 M/C	56 P	TL	02 20 074	4 019238 01088 6		
14"	120/70 - 13 M/C	53 P	TL	02 20 087	4 019238 01099 2		
	80/90 - 14 M/C	40 P	TL	02 20 078	4 019238 01091 6		
	90/90 - 14 M/C	46 P	TL	02 20 072	4 019238 01086 2		
	120/70 - 14 M/C	55 P	TL	02 20 082	4 019238 01094 7		
15"	120/80 - 14 M/C	58 S	TL	02 20 065	4 019238 81462 0		
	120/70 - 15 M/C	56 S	TL	02 20 089	4 019238 01100 5		
16"	90/80 - 16 M/C	51 P	TL	02 20 090	4 019238 01101 2	Renforcé	
	100/80 - 16 M/C	50 P	TL	02 20 085	4 019238 01097 8		
	110/70 - 16 M/C	52 S	TL	02 20 067	4 019238 01082 4		
	120/70 - 16 M/C	57 P	TL	02 20 080	4 019238 01092 3		
Pneu arrière							
12"	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	02 20 071	4 019238 01085 5	Renforcé, Jusqu'à épuisement des stocks	E 12/13
	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	02 20 064	4 019238 81463 7	Renforcé, Jusqu'à épuisement des stocks	E 12/13
13"	130/70 - 13 M/C	63 P	TL	02 20 076	4 019238 01090 9	Renforcé	
	140/60 - 13 M/C	63 P	TL	02 20 083	4 019238 01095 4	Renforcé	E 12/13
	150/70 - 13 M/C	64 S	TL	02 20 066	4 019238 81461 3		
14"	90/90 - 14 M/C	52 P	TL	02 20 079	4 019238 01105 0	Renforcé	
	100/90 - 14 M/C	57 P	TL	02 20 073	4 019238 01087 9	Renforcé	
	110/80 - 14 M/C	59 P	TL	02 20 091	4 019238 01102 9	Renforcé	
	140/70 - 14 M/C	68 S	TL	02 20 070	4 019238 01104 3	Renforcé	
15"	140/70 - 15 M/C	69 P	TL	02 20 081	4 019238 01093 0	Renforcé	
16"	120/80 - 16 M/C	60 P	TL	02 20 086	4 019238 01098 5		
	130/70 - 16 M/C	61 S	TL	02 20 069	4 019238 01083 1		
Pneu avant et arrière							
10"	3.50 - 10 M/C	59 P	TL	02 20 101	4 019238 08386 6	Nouveauté, Renforcé,	
12"	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	02 20 100	4 019238 08385 9	Nouveauté, Renforcé	
	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	02 20 099	4 019238 08384 2	Nouveauté, Renforcé	
13"	130/60 - 13 M/C	60 P	TL	02 20 098	4 019238 08379 8	Nouveauté, Renforcé	

Renforcé = Carcasse renforcée

ContiScoot
EVO

ContiTwist / ContiTwist WW

Le pneu polyvalent moderne pour la ville et la campagne.

- › Un mélange innovant pour un kilométrage élevé, combiné à une excellente adhérence sur route sèche et mouillée.
- › Excellente stabilité et tenue de route très précise.
- › De nouvelles carcasses, développées pour convenir même à des scooters de grande puissance.
- › Profil de bande de roulement avec de nouveaux bords qui rendront bien, même sur les scooters de démonstration.
- › Large choix de tailles : des scooters de 50 cc aux scooters de tourisme de 500 cc.



Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques	Chambre à air (p.50)
10"	3.00 - 10 M/C	50 M	TL	ContiTwist	02 20 014	4 019238 44887 0	Renforcé	D 10
	90/90 - 10 M/C	50 M	TL	ContiTwist	02 20 015	4 019238 44888 7		D 10
	90/100 - 10 M/C	53 J	TL	ContiTwist	02 40 141	4 019238 31211 9		D 10
	100/80 - 10 M/C	58 M	TL	ContiTwist	02 40 104	4 019238 23134 2	Renforcé	D 10
	3.50 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	02 40 101	4 019238 23131 1	Renforcé	D 10
	100/90 - 10 M/C	56 M	TL	ContiTwist	02 40 100	4 019238 27657 2		D 10
	110/80 - 10 M/C	63 L	TL	ContiTwist	02 40 372	4 019238 28171 2	Renforcé	D 10
	120/70 - 10 M/C	54 L	TL	ContiTwist	02 40 136	4 019238 29402 6	Renforcé	
	120/90 - 10 M/C	57 J	TL	ContiTwist	02 40 102	4 019238 23132 8		D 10
	130/70 - 10 M/C	59 M	TL	ContiTwist	02 20 013	4 019238 44886 3	Renforcé	
130/90 - 10 M/C	61 J	TL	ContiTwist	02 40 103	4 019238 23133 5		D 10	
11"	110/70 - 11 M/C	45 M	TL	ContiTwist	02 40 009	4 019238 38345 4		
12"	110/70 - 12 M/C	47 L	TL	ContiTwist	02 40 077	4 019238 49885 1		
	110/90 - 12 M/C	64 P	TL	ContiTwist	02 40 105	4 019238 23135 9		
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist	02 40 107	4 019238 23137 3	Renforcé	E 12/13
	120/70 - 12 M/C	58 P	TL	ContiTwist	02 20 017	4 019238 46563 1	Flanc blanc, Renforcé	E 12/13
	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist	02 40 108	4 019238 23138 0	Renforcé	E 12/13
	130/70 - 12 M/C	62 P	TL	ContiTwist	02 20 016	4 019238 46562 4	Flanc blanc, Renforcé	E 12/13
13"	140/70 - 12 M/C	65 P	TL	ContiTwist	02 40 109	4 019238 23139 7	Renforcé	E 12/13
	110/90 - 13 M/C	56 Q	TL	ContiTwist	02 40 110	4 019238 23140 3		
	130/60 - 13 M/C	53 P	TL	ContiTwist	02 40 112	4 019238 23142 7	Pneu arrière	E 12/13
	130/70 - 13 M/C	63 Q	TL	ContiTwist	02 40 111	4 019238 23141 0	Renforcé	
14"	140/60 - 13 M/C	63 S	TL	ContiTwist	02 40 151	4 019238 36417 0	Renforcé, Pneu arrière	E 12/13
	120/70 - 14 M/C	55 S	TL	ContiTwist	02 40 116	4 019238 23680 4	Pneu avant	
	140/60 - 14 M/C	64 S	TL	ContiTwist	02 40 120	4 019238 26405 0	Renforcé	
	140/70 - 14 M/C	68 S	TL	ContiTwist	02 40 117	4 019238 23681 1	Renforcé, Pneu arrière	
15"	150/70 - 14 M/C	66 S	TL	ContiTwist	02 40 118	4 019238 23682 8	Pneu arrière	
	120/70 - 15 M/C	56 S	TL	ContiTwist	02 40 144	4 019238 31212 6	Pneu avant	
16"	110/70 - 16 M/C	52 S	TL	ContiTwist	02 40 000	4 019238 37766 8	Pneu avant	
	140/70 - 16 M/C	65 S	TL	ContiTwist	02 40 003	4 019238 37767 5	Pneu arrière	

WW = Version à flancs blancs
Renforcé = Carcasse renforcée

ContiTwist Race

Pneu scooters homologué sur route pour une utilisation en compétition.

- › Mélange sportif de la surface de roulement avec une excellente adhérence, même dans des conditions extrêmes.
- › Structure de carcasse spécialement conçue pour des conditions de course difficiles.
- › Forte proportion de slick dans la conception du profil pour une usure moindre et un maximum d'accroche.



Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques	Chambre à air (p.50)
10"	3.50 - 10 M/C	59 P	TL	ContiTwist Race	02 40 147	4 019238 33973 4	Renforcé, Jusqu'à épuisement des stocks	D 10

ContiClassic

- › Conception classique du profil alliée à un mélange moderne.
- › Structure de la carcasse axée sur le confort.
- › Kilométrage élevé pour une utilisation au quotidien.



Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques	Chambre à air (p.50)
10"	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	ContiClassic	02 10 002	4 019238 48616 2	Renforcé	D 10
	3.50 - 10 M/C	59 L	TT	ContiClassic	02 10 003	4 019238 48617 9	Renforcé	D 10

Renforcé = Carcasse renforcée

WW : version à flanc blanc

Sauf marquage différent, les pneus pour scooter peuvent être montés aussi bien à l'avant qu'à l'arrière.

K 62 / K 62 WW

Le pneu classique pour les amateurs de scooters rétro

- › Des pavés ouverts avec des lamelles pour de bonnes performances, même par mauvais temps.
- › Très durable grâce à son mélange innovant et à ses sculptures profondes.
- › Une construction renforcée assure une très grande capacité de charge. Des pavés ouverts avec des lamelles pour de bonnes performances, même par mauvais temps.



Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques	Chambre à air (p.50)
10"	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	K62 Renforcé	02 00 005	4 019238 37495 7	Renforcé	D 10
	3.00 - 10 M/C	50 J	TT	K62 WW Renforcé	02 00 261	4 019238 17865 4	Flanc blanc, Renforcé	D 10
	3.50 - 10 M/C	59 J	TL	K62 Renforcé	02 20 011	4 024063 44673 1	Renforcé	D 10
	3.50 - 10 M/C	59 J	TL	K62 WW Renforcé	02 20 012	4 019238 44674 6	Flanc blanc, Renforcé	D 10
	4.00 - 10 M/C	60 J	TT	K62 Renforcé	02 00 007	4 019238 37497 1	Renforcé	D 10
	4.00 - 10 M/C	60 J	TT	K62 WW Renforcé	02 00 276	4 019238 17867 8	Flanc blanc, Renforcé	D 10

LB / LB WW

Le pneu traditionnel pour la première génération de scooters des années 1950.

- › Il y a plus de 50 ans, Continental a créé une référence en matière de bande de roulement en utilisant un mélange de lamelles et de pavés, et ses pneus sont devenus l'équipement de première monte de choix de tous les meilleurs fabricants allemands.
- › Le mélange modernisé rend les technologies actuelles disponibles aux scooters classiques.
- › Disponible aussi dans toutes les tailles en flancs blancs (WW).



Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques	Chambre à air (p.50)
8"	3.50 - 8 M/C	46 J	TT	LB	02 00 235	4 019238 10848 4		D 8
	3.50 - 8 M/C	46 J	TT	LB WW	02 00 236	4 019238 17864 7	Flanc blanc	D 8
	4.00 - 8 M/C	55 J	TT	LB	02 00 245	4 019238 17932 3		D 8
	4.00 - 8 M/C	55 J	TT	LB WW	02 00 246	4 019238 18641 3	Flanc blanc	D 8
	4.00 - 8 M/C	66 J	TL	LB Renforcé	02 40 246	4 019238 10906 1	Renforcé	D 8
12"	3.00 - 12 M/C	47 J	TT	LB	02 00 295	4 019238 17931 6		D 12
	3.00 - 12 M/C	47 J	TT	LB WW	02 00 267	4 019238 21966 1	Flanc blanc	D 12

Renforcé = Carcasse renforcée

WW : version à flanc blanc

Sauf marquage différent, les pneus pour scooter peuvent être montés aussi bien à l'avant qu'à l'arrière.

KKS 10, KKS 10 WW

Pour les cyclomoteurs de 50 cm³ de cylindrée.

- › Longue durée de vie grâce à la nervure centrale, bonne adhérence sur le mouillé grâce à des rainures de profil profondes et maniabilité précise grâce à sa carcasse robuste. Trois arguments forts pour le fameux KKS 10.
- › Pour ceux qui attachent de l'importance à un look élégant et nostalgique, ce pneu est également livrable avec des flancs blancs (KKS 10 WW).



Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Outdated Designation	Profil	Référence	Code EAN	Remarques	Chambre à air (p.50)
Jusqu'à 50 km/h									
16"	2 - 16	20 B	TT	20 x 2,0	KKS 10	01 27 400	4 019238 10489 9		01 81 401 01 82 141
	2 ¼ - 16	38 B	TT	20 x 2,25	KKS 10	01 27 600	4 019238 10492 9	Renforcé	01 81 401 01 82 141
	2 ½ - 16	42 B	TT	20 x 2,5	KKS 10	01 27 800	4 019238 10493 6	Renforcé	01 81 401 01 82 141
17"	2 - 17	22 B	TT	21 x 2,0	KKS 10	01 28 400	4 019238 10496 7		01 81 601
	2 ¼ - 17	39 B	TT	21 x 2,25	KKS 10	01 28 800	4 019238 10498 1	Renforcé	01 81 601
	2 ½ - 17	43 B	TT	21 x 2,50	KKS 10	01 29 000	4 019238 10500 1	Renforcé	01 81 601
19"	2 - 19	24 B	TT	23 x 2,0	KKS 10	01 30 000	4 019238 10509 4		01 81 801
	2 - 19	24 B	TT	23 x 2,0	KKS 10 WW	02 31 079	4 019238 41716 6	Flanc blanc	01 81 801
	2 ¼ - 19	41 B	TT	23 x 2,25	KKS 10	01 30 400	4 019238 10511 7	Renforcé	01 81 801
22"	2 ¼ - 19	41 B	TT	23 x 2,25	KKS 10 WW	02 31 081	4 019238 41717 3	Flanc blanc	01 81 801
	2 - 22	26 B	TT	26 x 2,0	KKS 10	01 36 300	4 019238 10530 8		01 82 441 01 81 901
Jusqu'à 100 km/h									
16"	2 ¼ - 16 M/C	46 J	TT	20 x 2,75	KKS 10	01 32 700	4 019238 10520 9	Renforcé	01 81 501
17"	2 ¼ - 17 M/C	47 J	TT	21 x 2,75	KKS 10	01 33 100	4 019238 10522 3	Renforcé	01 81 701
	2 ¾ - 17 M/C	47 J	TT	21 x 2,75	KKS 10 WW	02 31 082	4 019238 41201 7	Flanc blanc, Renforcé	01 81 701
19"	2 ½ - 19 M/C	45 J	TT	23 x 2,50	KKS 10	01 34 500	4 019238 10524 7	Renforcé	01 81 801
	2 ½ - 19 M/C	45 J	TT	23 x 2,50	KKS 10 WW	02 31 084	4 019238 41718 0	Flanc blanc, Renforcé	01 81 801

Renforcé = Carcasse renforcée

WW : version à flanc blanc

Sauf marquage différent, les pneus pour scooter peuvent être montés aussi bien à l'avant qu'à l'arrière.

ContiGO!

Pneus de vélomoteurs pour un usage quotidien.

- › Excellente tenue de route sur chaussée sèche et mouillée.
- › Précision accrue même en position inclinée.
- › Longue durée de vie.



Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Outdated Designation	Profil	Référence	Code EAN	Remarques	Chambre à air (p.50)
ContiGO!, jusqu'à 100 km/h ou 130 km/h.									
16"	2 ¼ - 16 M/C	38 J	TT	20 x 2,25	ContiGo!	01 20 006	4 019238 45184 9		01 81 401 01 82 141
	2 ½ - 16 M/C	42 J	TT	20 x 2,5	ContiGo!	01 20 008	4 019238 45186 3		01 81 401 01 82 141
	2 ½ - 16 M/C	42 M	TT	20 x 2,5	ContiGo!	02 00 009	4 019238 38336 2	Renforcé	01 81 401 01 82 141
	2 ¾ - 16 M/C	46 M	TT	20 x 2,75	ContiGo!	02 00 010	4 019238 38337 9		01 81 501
17"	2 ¼ - 17 M/C	39 J	TT	21 x 2,25	ContiGo!	01 20 007	4 019238 45185 6		01 81 601
	2 ¾ - 17 M/C	47 J	TT	21 x 2,75	ContiGo!	01 20 009	4 019238 48615 5	Renforcé	01 81 701

KKS 11 (City-EL)

Pneus pour véhicule électrique



Ø de la jante	Dimensions	LI/SI	TL/TT	Profil	Référence	Code EAN	Remarques	Chambre à air (p.50)
16"	80/70 - 16	40 E	TT	KKS 11 (City - EL)	02 28 110	4 019238 15894 6	Renforcé	D 10

Renforcé = Carcasse renforcée

WW : version à flanc blanc

Sauf marquage différent, les pneus pour scooter peuvent être montés aussi bien à l'avant qu'à l'arrière.

Chambres à air

Caoutchouc synthétique, mélange *Butyl* : plus endurant, plus léger et meilleure résistance à la crevaison.

Chambres à air pour motos : Épaisseur 1mm

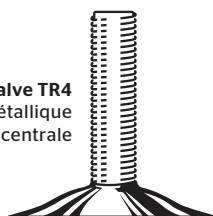
Ø de la jante	Dimensions						Désignation	Valve	Référence
16"	3.00	3.25	90/90	100/80			- 16	D 16	02 80 038
	3.25	3.50	90/100	100/90	110/90	120/80	- 16	D/E 16	02 80 039
	4.00	4.60	120/90	140/80			- 16	F/G 16	02 80 081
	5.00	5.10	130/90	140/90	150/80	180/65	- 16	G 16	02 80 082
17"	3.00	3.25	100/80				- 17	D 17	02 80 083
	3.25	3.50	110/80	110/90	120/80	130/70	- 17	D/E 17	02 80 084
	4.00	4.50	110/90	130/70	170/70		- 17	F/G 17	02 80 085
	4.25	4.60	120/90	130/80	140/80		- 17	F/G 17	02 80 085
18"	2.25	2.50					- 18	A/B 18	02 80 086
	2.50	2.75	80/90				- 18	B/C 18	02 80 087
	3.00	3.25	90/90				- 18	D 18	02 80 088
	3.50	4.10	100/90	110/80	120/80		- 18	E/F 18	02 80 089
	4.00	4.25	100/100	110/90	130/70		- 18	E/F 18	02 80 089
	4.00	4.60	110/100	130/70	150/70		- 18	F/G 18	02 80 090
	4.25	4.70	120/80	130/80			- 18	F/G 18	02 80 090
19"	3.25	3.60	90/90	110/80			- 19	D/E/F 19	02 80 091
	3.50	4.10	100/90				- 19	D/E/F 19	02 80 091
	3.50	4.10	4.60	110/80	120/80		- 19	E/F/G 19	02 80 092
	4.00	4.25	100/90	110/90			- 19	E/F/G 19	02 80 092
21"	2.50	2.75	70/100	80/80	80/90	90/80	- 21	B/C 21	02 80 093
	2.75	80/90	90/80	100/80			- 21	C/D 21	02 80 094
	3.00	80/100	90/90				- 21	C/D 21	02 80 094

Chambres à air pour trail / offroad (heavy duty) - Épaisseur 3 mm

18"	4.00	120/90	130/80	140/80			- 18	F 18 Cr.	02 80 095
19"	3.50	100/90	110/90	120/80			- 19	E 19 Cr.	02 80 096
21"	80/100	90/90					- 21	D 21 Cr.	02 80 098

Extracteur d'obus de valve
intégré dans le bouchon

Valve TR4
Valve métallique
centrale



Chambres à air pour les scooters

Chambres à air pour scooters et cyclomoteurs: Épaisseur 1 mm, caoutchouc naturel pour une meilleure élasticité pour mieux s'adapter aux jantes

Ø de la jante	Dimensions				Description	Valve	Référence	
8"	3.50	4.00			- 8	D 8	41,5G 70 ³	02 83 238
10"	3.00	4.10	100/90	130/90	- 10	D 10	33G 90 ⁴	02 83 260
	3.50	90/90	110/80					
12"	4.00	100/80	120/90		- 12	D 12	34G ¹	02 82 295
	3.00	3.25	3.50	80/100				
13"	120/70	130/70	140/70		- 12	E 12 / 13	34G S ²	02 82 038
	130/60	140/60						

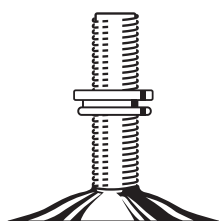
Chambres à air pour les cyclomoteurs

Ø de la jante	Dimensions				Valve	Référence	Remarques
16"	2	2¼	2½	- 16	Cyclomoteur (D)	01 82 141	
	2	2¼	2½	- 16	Cyclomoteur (A)	01 81 401	
	2¼			- 16	Cyclomoteur (A)	01 81 501	
17"	2	2¼	2½	- 17	Cyclomoteur (A)	01 81 601	
	2¼			- 17	Cyclomoteur (A)	01 81 701	
19"	2	2¼	2½	- 19	Cyclomoteur (A)	01 81 801	
22"	2			- 22	Cyclomoteur (D)	01 82 441	
	2			- 22	Cyclomoteur (A)	01 81 901	

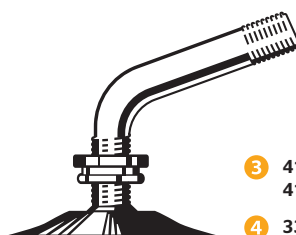
D = valve vélo I A = valve auto

Fonds de jante

Ø de la jante	Designation	Référence	Remarques
12"	Rim Tape 12"	24MM	02 92 015
15"	Rim Tape 15"	46MM	02 90 109
16" / 17"	Rim Tape 16" / 17"	23MM	02 90 110
	Rim Tape 16" / 17"	28MM	02 90 111
	Rim Tape 16" / 17"	28MM	02 90 112
17"	Rim Tape 17"	42MM	02 90 113
18" / 19"	Rim Tape 18" / 19"	23MM	02 90 114
	Rim Tape 18" / 19"	28MM	02 90 115
21"	Rim Tape 21"	28MM	02 90 116



- 1 34G**
Valve métallique centrale
- 2 34GS**
Valve métallique latérale



- 3 41,5G 70 Valve (70°)**
41,5G 80 Valve (80°)
- 4 33G 90 Valve (90°)**

Informations utiles concernant les pneus de motocycles

IC	lbs	kg	IC	lbs	kg	IC	lbs	kg	IC	lbs	kg	IC	lbs	kg
19	170.9	77.5	36	275.6	125.0	53	454.2	206.0	70	738.7	335.0	87	1201.7	545.0
20	176.4	80.0	37	282.2	128.0	54	467.5	212.0	71	760.7	345.0	88	1234.8	560.0
21	181.9	82.5	38	291.1	132.0	55	480.7	218.0	72	782.8	355.0	89	1278.9	580.0
22	187.4	85.0	39	299.9	136.0	56	493.9	224.0	73	804.8	365.0	90	1323.0	600.0
23	192.9	87.5	40	308.7	140.0	57	507.2	230.0	74	826.9	375.0	91	1356.1	615.0
24	198.5	90.0	41	319.7	145.0	58	520.4	236.0	75	853.3	387.0	92	1389.2	630.0
25	204.0	92.5	42	330.8	150.0	59	535.8	243.0	76	882.0	400.0	93	1433.3	650.0
26	209.5	95.0	43	341.8	155.0	60	551.3	250.0	77	908.5	412.0	94	1477.4	670.0
27	215.0	97.5	44	352.8	160.0	61	566.7	257.0	78	937.1	425.0	95	1521.5	690.0
28	220.5	100.0	45	363.8	165.0	62	584.3	265.0	79	963.6	437.0	96	1565.6	710.0
29	227.1	103.0	46	374.9	170.0	63	599.8	272.0	80	992.3	450.0	97	1609.7	730.0
30	233.7	106.0	47	385.9	175.0	64	617.4	280.0	81	1018.7	462.0	98	1653.8	750.0
31	240.3	109.0	48	396.9	180.0	65	639.5	290.0	82	1047.4	475.0	99	1708.9	775.0
32	247.0	112.0	49	407.9	185.0	66	661.5	300.0	83	1073.8	487.0	100	1764.0	800.0
33	253.6	115.0	50	419.0	190.0	67	676.9	307.0	84	1102.5	500.0			
34	260.2	118.0	51	430.0	195.0	68	694.6	315.0	85	1135.6	515.0			
35	266.8	121.0	52	441.0	200.0	69	716.6	325.0	86	1168.7	530.0			

Indice de Charge (IC)

L'indice de charge du pneu est inscrit sur le flanc. Ce nombre représente la capacité de charge maximale du pneu. Cette capacité de charge maximale est entièrement dépendante de la pression d'air à l'intérieur du pneumatique. Ce qui signifie que pour atteindre cette capacité de charge maximale, il faut augmenter la pression de gonflage jusqu'à la pression maximale indiquée sur le flanc du pneu.

La charge admissible par essieu (poids nominal brut du véhicule selon le manuel d'utilisation de celui-ci) ainsi que la capacité de charge maximale des pneumatiques ne doivent en aucun cas être dépassées. Dans l'exemple ci-joint, voir la zone du flanc où vous pouvez lire l'indice de charge.

Par exemple : 130/90 - 16 M/C 67H TL/TT ou 150/70 ZR 17 M/C 69W TL

Indice de vitesse	B	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	H	V	Z	W	(W)
vitesse en km/h	50	100	110	120	130	140	150	160	170	180	190	200	210	240	> 240	270	> 270
vitesse en mph	31	62	68	75	81	87	93	99	106	112	118	124	130	149	> 150	168	> 168

Indice de vitesse

En utilisant ce tableau vous pouvez décrypter l'indice de vitesse qui se trouve sur le flanc de chaque pneu moto. Les codes de vitesse peuvent être identifiés dans les lettres de la désignation de la dimension.

Par exemple : 130/90 - 16 M/C 67H TL/TT ou 150/70 ZR 17 M/C 69W TL

Capacités de charge des différentes vitesses maximales de conception

Vitesse maximale de conception en km/h	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140
Capacité de charge supérieure en % de la capacité de charge nominale selon l'indice de charge associé au symbole de vitesse J (100 km/h = env. 62 mph).	130	123	116	110	105	100	93	85	75	70

Exemple d'interaction entre la vitesse de pointe et la capacité de charge :

Un pneu de scooter référencé 3.50 - 10 59J à carcasse renforcée a une capacité de charge de 243 kg pour une vitesse de pointe de 100 km/h et une pression de gonflage de 3,25 bar. Pour une vitesse de pointe de 140 km/h et à la pression maxi de gonflage, la capacité de charge baisse à 170 kg / LI 46 (70 %), alors qu'elle augmente à une vitesse de pointe de 50 km/h à 315 kg / LI 68 (130 %).

Roue avant			Roue arrière		
métrique	Pouces	Désignation américaine alpha	métrique	Pouces	Désignation américaine alpha
80/90	2.50, 2.75	MH90	110/90	4.00, 4.25	MP85
90/90	2.75, 3.00	MJ90	120/90	4.50, 4.75	MR90
100/90	3.25, 3.50	MM90	130/90	5.00, 5.10	MT90
110/90	3.75, 4.00	MN90	140/90	5.50, 6.00	MU85 / MU90
120/90	4.25, 4.50	MR90	150/80	6.00, 6.25	MV85
130/90	5.00, 5.10	MT90			

Correspondance des dimensions de pneus moto (valeurs indicés)

Tenez compte du fait que toute dérive par rapport à la monte d'origine modifie la circonférence de roulement et que le passage libre des pneus doit être contrôlé dans ce cas. Il faut faire procéder à une modification des documents de mise en circulation. Faites également attention à l'indice de charge indiqué pour les pneus et ajustez le cas échéant la pression de gonflage des pneus. Respectez les recommandations du fabricant du véhicule.

Lexique du pneu

Informations utiles concernant les pneus de motos

L'Age d'un pneu installé neuf

En principe, le terme de vieillissement des pneus est relatif à un processus chimique et physique qui se produit très lentement, mais également aussi longtemps que les pneus neufs et inutilisés sont stockés correctement. Si le stockage est fait dans les conditions recommandées (au frais et au sec, loin des UV du soleil et de la lune...), le pneu maintiendra ses propriétés chimiques et techniques sur une longue période. Un pneu Continental correctement stocké et inutilisé peut être vendu et utilisé jusqu'à 5 ans après sa date de fabrication sans limitation comme un nouveau pneu. (Toutefois, Continental ne recommande pas l'achat ou l'utilisation de pneus d'origine inconnue). La période de garantie commence à la date d'achat du pneu et est complètement indépendante de la date de production du pneu de moto. Continental recommande que tous les pneus ayant une date de fabrication de plus de 10 ans, soient remplacés par des plus récents. Les clés pour identifier la date de production de pneus moto Continental (DOT): La date de fabrication se trouve sur le flanc de chaque pneu après l'inscription DOT μ . (Remarque: la marque de fabrication se trouve uniquement sur un seul côté du pneu!). Pour les pneus qui ont été fabriqués chez nous après 1999, les quatre derniers chiffres correspondent à la date de production. Les deux premiers chiffres indiquent la semaine de production (l'écart varie ainsi de 01 à 53 μ), les deux derniers chiffres représentent l'année de production (exemple: DOT XXXXXX2719 a été fabriqué lors de la 27ème semaine de 2019).

Bouchon de valve

Le bouchon de la valve doit toujours être bien vissé! Vérifiez toujours que le bouchon est muni d'une bague d'étanchéité. Le bouchon empêche la fuite d'air à des vitesses élevées ou en cas de valve défectueuse.

Pneus avec chambre et sans chambre à air (TT / TL)

D'une manière générale, le type de pneumatiques qui doivent être montés sur la moto, sont indiqués dans les papiers du véhicule. S'il est écrit dans les documents du véhicule: TL = TubeLess alors un pneu TL peut être monté sans chambre à air. A l'inverse s'il est écrit: TT = Tube-Type, alors un pneu TT doit être monté avec une chambre à air. Un pneu tubeless Continental peut être monté sur une jante Tube Type avec une chambre à air et un fonds de jante Continental jusqu'à une vitesse max. de 210 km/h. Respectez les instructions données par le fabricant de motos.

La durée de vie d'utilisation des pneus

L'industrie du pneu a depuis longtemps reconnu le rôle des consommateurs dans le soin et l'entretien régulier de leurs pneus. Décider quand un pneu doit être remplacé, engage la responsabilité de son propriétaire. Le propriétaire du pneu devrait prendre en compte des facteurs tels que les conditions d'usages, l'historique d'entretien, les conditions de stockage, les inspections visuelles, et le comportement dynamique du pneu. Si

vous avez des questions concernant votre pneu, le consommateur doit consulter un spécialiste du pneu. Les informations et les recommandations suivantes sont compilées comme une aide pour déterminer la durée de vie maximale du pneu. Les pneus sont conçus et fabriqués pour fournir à la fois un kilométrage élevé et une performance maximale. A cet effet, il est nécessaire de les entretenir correctement pour éviter des dommages qui peuvent se traduire par un pneu inutilisable. La durée de vie possible d'un pneumatique dépend de la somme des conditions de stockage, de rotation et d'utilisation, auquel un pneu est soumis tout au long de sa durée de vie (charge, vitesse, pression de gonflage, chocs, aspérités de la route, etc.). Puisque les conditions d'utilisation varient largement, il est difficile de prédire avec précision la durée de vie de tout pneu selon son âge. Le consommateur joue un rôle important dans le soin et l'entretien des pneus. Les pneus doivent être changés pour de nombreuses raisons allant de l'utilisation normale, par exemple, après avoir atteint la profondeur de bande de roulement minimum, ou à la suite d'une détérioration ou d'une mauvaise utilisation (piques, coupures, fractures-éclatement, fissures, bosses, sous-gonflage, surcharge, etc.). Par conséquent, les pneus doivent être régulièrement soumis à une inspection, au moins une fois par mois. Ces inspections de routine sont autant importantes que le vieillissement du pneu. Si un endommagement des pneus est trouvé ou même soupçonné, Continental recommande de consulter un spécialiste pour obtenir des conseils afin de déterminer si le pneu peut être utilisé. Cette inspection de routine devrait se produire même si le véhicule est équipé d'un système de surveillance de pression des pneus (Tire Pressure Monitoring system TPMS). Les consommateurs sont invités à contrôler urgemment la condition visuelle de leurs pneus, mais aussi un changement de comportement dynamique, comme une perte accrue de l'air, du bruit ou des vibrations constantes, ce qui peut être une indication que les pneus ne sont plus conformes et par conséquent que le pneu doit être remplacé, afin d'éviter une défaillance du pneumatique. De même, si lorsque le motocycliste détecte un choc violent ou un impact contre le pneu en cours d'utilisation, celui-ci doit s'assurer que le pneu est inspecté immédiatement après. Stockage, emplacements et changements de pneus sont également importants pour estimer l'éventuelle durée de vie d'un pneu. De plus amples informations liées à d'autres publications Continental sont disponibles sur demande et sur Internet. La durée d'utilisation des pneus Il n'y a pas de documents ou d'informations techniques connues chez Continental pour remplacer un pneu après un certain âge. Continental recommande néanmoins avec d'autres fabricants de pneus et de véhicules, que tous les pneus qui sont âgés de plus de dix (10) ans, soient remplacés par de plus récents. Cela vaut également pour les pneus, qui semblent utilisables de l'extérieur et dont la profondeur de bande de roulement n'a pas encore atteint le minimum requis par la loi. Les constructeurs de véhicules recommandent en fonction de leur compréhension de cas spécifiques, de recommander un âge chronologique différent auquel un pneu doit être remplacé, ce qui rejoint les recommandations de Continental dans tous les cas. Le consommateur doit

noter ici que la plupart des pneus devraient être remplacés avant l'expiration de la durée de vie recommandée en raison de l'usure ou d'autres raisons. Une recommandation de durée d'utilisation ne dispense pas de la responsabilité du consommateur de remplacer les pneus si cela est nécessaire. La détermination de la date de production du pneu est effectuée par horodatage. La date de production de chaque pneu est affichée sur le flanc par le mot DOT μ . Pour les pneus qui ont été fabriqués chez nous après 1999, les quatre derniers chiffres correspondent à la date de production. Les deux premiers chiffres indiquent la semaine de production (l'écart varie donc de 01 à 53 μ). Les deux derniers chiffres représentent l'année de production (exemple: Un pneu marqué du signe DOT XXXXXX2719 a été fabriqué lors de la 27ème semaine de 2019)

Pneus sur Dynamomètres

Les pneus moto sont extrêmement sollicités thermiquement, c'est pourquoi ils sont souvent testés par des petits rouleaux, généralement lisses des dynamomètres. Ces pneus ne peuvent plus circuler sur la route de même que sur banc d'essai pour des raisons de sécurité! Non, même si aucun signe de dégâts extérieur est visible sur les pneus.

Equilibrage

Pour l'équilibrage et le service de pneus vous devez faire confiance à votre revendeur de pneus moto Continental, qui a pour cela l'équipement et les connaissances nécessaires. S'il vous plaît n'utilisez pas de liquide d'équilibrage.

La flèche de direction

Les pneus avec la flèche de direction doivent toujours être montés dans le sens de rotation indiqué sur le pneu, Sinon l'abrasion et la maniabilité pourraient être détériorées ou endommagées dans des conditions extrêmes de fonctionnement du pneu.

Les Informations clés sur la Sécurité concernant vos pneus moto

- Se conformer à la pression d'air minimum prescrite! Voir le carnet technique du véhicule.
- Vérifier la pression des pneus régulièrement
- Ne pas dépasser la capacité de charge maximale! Voir le cahier technique.
- Eviter les chocs! Par exemple, les Bordures, trottoirs.
- Vérifiez régulièrement l'état de vos pneus!
- La profondeur de sculpture jamais inférieure à 2 mm!
- Les caractéristiques de voyage sont optimales seulement par pneus uniformes.
- Sélectionnez la chambre à air correspondant aux pneus (si nécessaire!) Retrouvez-les en dans notre catalogue.
- Utiliser uniquement les jantes prescrites en parfait état! Jantes spéciales avec permis spécial!
- Faites examiner l'ensemble uniquement par un spécialiste!

Lexique du pneu

Informations utiles concernant les pneus de motos

Jantes

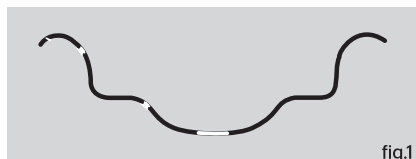


fig.1

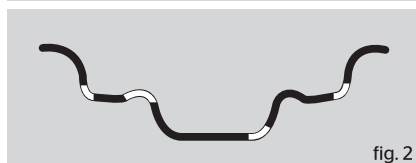


fig. 2

Le développement du pneumatique et de la jante conduit à deux bases de systèmes de jante. Des jantes pour les pneus avec des chambres à air (TT) et des jantes pour pneus sans chambre à air (TL). Pour les pneus TT, la jante WM est utilisée (Figure 1). Pour les TL, la jante MT a d'abord été développée (sans photo), et plus tard la jante à bosse (hump) MT H2 (Figure 2). Cette bosse empêche en cas de déflation le dévoiement du pneu à plat. Les pneus moto Continental ne peuvent seulement être montés que sur des jantes de moto appropriées. Un montage sur jantes de construction différents (voitures, véhicules utilitaires...) n'est pas recommandé!

Kilométrage

Un kilométrage élevé est aussi un argument pour les pneus moto, parce qu'une longue durée de vie signifie des coûts moindres. Toutefois, le kilométrage des pneus de moto - concerne spécifiquement les pneus arrières-motos - ne peut pas être comparé en termes de kilométrage aux pneus de tourisme (voiture) ou de transport de marchandises. La performance du pneu dépend aussi fortement du style de conduite et de la moto elle-même. En raison du faible poids des motos, des fortes accélérations peuvent être réalisées. La roue arrière est alors soumise à un grand frottement, frottement signifiant usure des pneus. Une conduite souple et économique permet au pneu de durer plus longtemps.

L'étiquetage des pneus

L'étiquetage des pneumatiques donne des informations:

- la largeur nominale de pneu (en mm ou en pouce)
- Le ratio d'aspect (Hauteur et la largeur)
- L'indice de vitesse
- le diamètre d'accrochage de la jante • l'indice de charge

En voici quelques-unes:

3.50-18 M/C 62P TT reinforced

3.50 = pneu largeur nominale
3,50 pouces = Construction Diagonale
18 = diamètre de la jante en pouces
M/C = Motocyclette (utilisation uniquement pour les motos)

62 = Indice de charge
P = Indice de vitesse
TT = Tubetype (avec chambre à air)
reinforced = renforcée, augmente la capacité de charge du pneu.

150/70 B17 M/C 69H TL

150 = Largeur du pneu en mm
/70 = rapport d'aspect de la hauteur à la largeur = 70:100
B = Pneus à ceinture bias
17 = diamètre de la jante en pouces
M/C = Motocyclette (utilisation uniquement pour les motos)
69 = Indice de charge
H = Indice de vitesse
TL = Tubeless (sans chambre à air)

Autre Exemples: 180/55 ZR 17 M/C (73W) TL

180 = Largeur du pneu en mm
/55 = rapport d'aspect de la hauteur à la largeur = 55:100
ZR = structure radiale de la carcasse
17 = Diamètre de la jante en pouces
M/C = Motorcycle
TL = Tubeless (sans chambre à air)
(73) = indice de charge
(W) = Indice de vitesse

Charge et indice de vitesse entre parenthèses signifie que ces pneus peuvent être utilisés pour des vitesses supérieures à 270 km/h.

Montage des pneus

Le pneu et la jante doivent avoir des diamètres correspondants et être adéquatement en fonction du type de véhicule. Seules, les jantes non endommagées, propres et sans rouille aux dimensions exactes sont utilisées. L'assemblage de pneu doit uniquement être effectué par un spécialiste. Le pneu et la jante doivent être entièrement recouverts des deux côtés avec de la pâte de montage ou de l'eau savonneuse. Ne pas utiliser de liquides contenant de l'huile ou de la silicone. Faites attention à la flèche de direction du pneu. ATTENTION! Lors d'un montage de pneu incorrect, celui-ci peut éclater. L'énergie qui est libérée dans ce cas peut causer des blessures mortelles. Par conséquent, les pneus doivent être montés par un expert.

Plusieurs véhicules (side-cars, trikes)

Les pneus moto Continental sont fondamentalement développés et testés pour une utilisation sur des véhicules à 2 roues (motocyclettes, cyclomoteurs, scooters). Pour une utilisation sur des véhicules multi-roues (tricycles, quads, side-cars, etc.), une autorisation publiée par le constructeur du véhicule est nécessaire.

La pression d'air

Le constructeur de motos se renseigne très

soigneusement dans les manuels des véhicules concernant la pression de l'air correcte. Vous trouverez les informations de pression d'air pour chaque situation de conduite. En outre, la plupart consistent en un label autocollant indiquant des notes de pression d'air sur le véhicule. Les fabricants de véhicules diffèrent sur la pression (en fonction du solo ou duo et / ou avec des bagages) et de la vitesse (route ou autoroute). Vous comprendrez certainement que nous ne pouvons pas aller dans un tel niveau de détails sur les pressions de toutes les motos et nous vous conseillons donc de vous référer aux recommandations du constructeur du véhicule. Notre expérience montre que les motocyclistes n'ajustent pas toujours la pression d'air à leur situation de conduite. Par conséquent, nous vous conseillons de toujours régler la pression de l'air sur la plus élevée indiquée dans le manuel du constructeur. Vous perdez un peu en confort de conduite, mais gagnez beaucoup plus en termes de sécurité de conduite. En outre, la résistance au roulement est réduite, ce qui aide à économiser du carburant. Une pression d'air incorrecte va raccourcir la durée de vie des pneus et peut également affecter le comportement de conduite de la moto. Par exemple, si les pneus sont chauds avec une pression d'air trop faible, il se peut que des dommages peuvent survenir. Une pression d'air trop élevée peut avoir comme conséquence une usure inégale de la surface des pneus. Mesurer la pression de l'air lorsque les pneus sont froids. Pendant la conduite, les pneus montent en température et la pression de l'air augmente (jusqu'à 0,5 bar). Cette surpression ne doit pas être évacuée, parce qu'elle sera évacuée systématiquement par le refroidissement. ATTENTION! En roulant sous une pression de pneus incorrecte, l'intérieur peut être endommagé. Cela peut ensuite conduire à la défaillance et même à l'éclatement du pneu. Les dommages des pneus ne sont pas réversibles par le réglage de la pression des pneus.

La profondeur de la bande de roulement

Des pneus usés affectent le comportement de la moto, réduisant ainsi la sécurité de conduite. La profondeur de sculpture minimum légal est de 1,6 mm en France (exceptions: au moins 1,0 mm pour les pneus sur les cyclomoteurs, les vélomoteurs et motocycles légers). Cependant, nous recommandons une profondeur de sculpture minimum de 2 mm pour plus de sécurité et de performances.

La réparation des pneumatiques

Il est interdit d'utiliser une chambre à air pour réparer un pneu endommagé. En outre, Continental vous conseille pour des raisons de sécurité de changer le pneu endommagé.

Retaille

La retaille de gomme des pneus de moto est strictement interdite.

Rodage de pneus de moto

Les pneus neufs ont une pellicule brillante lisse à la surface en raison du processus de production, qui devrait être rendue rugueuse par un rodage. C'est seulement lorsque la gomme en surface sera entamée, que le pneu aura son adhérence maximale. En outre, l'étiquette du pneu devra être retirée des pneus. Chaque pneu nécessite une température de fonctionnement spécifique, à laquelle on peut assurer la pleine adhérence. Par conséquent, elle doit être atteinte à chaque nouveau trajet.

Stockage des pneus

Les recommandations suivantes sont destinées aux usagers finaux. Dans le cadre d'une utilisation commerciale de pneus neufs et usages (revendeurs de pneus et flottes) peuvent avoir des restrictions plus strictes et juridiques sur le territoire national qui doivent être prises en considération. Les pneus sont conçus de sorte qu'ils puissent résister à des influences environnementales standard telles que la lumière solaire, l'humidité et l'ozone. Néanmoins, des pneus entreposés doivent être protégés de leurs effets nocifs ainsi que contre d'autres influences néfastes. Plus la période de stockage est longue, plus la possibilité des effets négatifs sur les pneus est importante. Après le démontage du véhicule, les pneus doivent être soigneusement nettoyés et vérifier un quelconque dommage. Les pierres et d'autres objets étrangers doivent être retirés des rainures.

En général:

- Les pneus doivent être propres, secs et stockés dans un endroit ventilé.
- Des conditions humides doivent être évitées. Les pneumatiques destinés à des réparations doivent être soigneusement nettoyés et séchés.
- La température de stockage des pneus ne doit pas dépasser 35°C et doit de préférence se trouver en dessous de 25°C. Un contact direct avec des tuyaux chauds et des radiateurs doit être évité.
- De très basses températures (bien en dessous du point de congélation) pourraient conduire à la fragilisation; de tels pneus stockés doivent être soigneusement réchauffés avant utilisation.
- Des pneus à flancs blancs doivent être stockés à côté d'un mur blanc pour éviter la décoloration.
- Si les pneus sont entreposés à l'extérieur, ils devraient être couverts par un film opaque imperméable à l'eau, sur laquelle il faut veiller à ce que ni refoulement de chaleur ni de vapeur n'est produite. A cet égard, une circulation d'air suffisante doit être assurée.
- Si les pneus sont entreposés à l'extérieur, ils ne devraient pas être entreposés directement sur le sol (mais par exemple sur une

palette en bois).

- Entreposer les pneus de sorte qu'ils ne puissent être endommagés par des objets tels qu'une tondeuse à gazon, vélos ou outils de jardinage.
- Les pneus doivent être entreposés de façon qu'ils ne puissent pas entrer en contact avec l'humidité, les huiles minérales, les carburants (essence, diesel) ou graisses. En outre, éviter tout contact avec des surfaces qui pourraient décolorer les pneus.
- Ne pas stocker les pneus sur les quais, les ponts de bateaux, ou d'autres zones non protégées.
- Ne pas stocker le pneu de sorte qu'ils soient exposés à des températures extrêmes, à la lumière du soleil ou à une lumière artificielle à haute teneur en rayons ultraviolets. Les ampoules sont préférables à un éclairage fluorescent. Ne laissez pas les chargeurs de batterie près des fours ou des feux à ciel ouvert.
- Ne pas stocker les pneus sur l'asphalte noir ou d'autres surfaces absorbant la chaleur.
- Ne pas stocker les pneus près de surfaces très réfléchissantes (comme le sable ou la neige).
- Ne pas stocker les pneus près de moteurs électriques ou d'autres dispositifs qui peuvent émettre de l'ozone. La teneur en ozone ne doit pas dépasser 0,08 ppm.
- Ne pas stocker les pneus près de produits chimiques tels que solvants, essence, diesel, huiles, hydrocarbures, peintures, acides, désinfectants, etc.
- Les pneus doivent pas être utilisés comme établi ou surface d'appui pour les outils. Les pneus peuvent être endommagés à cause d'outils tels que fer à souder ou perceuse.
- Ne placez rien sur un pneu; surtout si cela pourrait entraîner une décoloration. Les options de stockage des pneus sont non montés et montés sur jante (Mais pas monté sur le véhicule) :
- Stocker les pneus afin qu'ils conservent leur contour original.
- Les pneus montés sur jante doivent être remplis à une pression de 1,0 bar.
- Assurez-vous que la pression du véhicule recommandée est ajustée, avant que les pneus ne soient montés sur le véhicule. Stockage à long terme lorsque les pneus sont montés sur le véhicule
- Si possible, le véhicule doit être mis sur cales afin de soulager les pneus. En outre, les pneumatiques doivent être recouverts d'une couverture, afin de les protéger contre les influences de l'environnement.
- S'il n'est pas possible de soulever le véhicule, il faut le décharger complètement, pour qu'un poids minimum repose sur les pneus. Le support doit être ferme, aussi plat que possible, être sec et propre.

- S'il n'est pas possible de soulever le véhicule, les pneus doivent être remplis jusqu'à la pression maximale admissible (voir le flanc du pneu). Assurez-vous que la pression de remplissage recommandée est réglée avant que le véhicule ne soit remis en service.
- S'il n'est pas possible de soulever le véhicule, la moto doit être déplacée chaque mois pour éviter les fissures d'ozone possibles et éviter les meplats. Si les pneus montrent un meplat, cela disparaît généralement après un court roulage. Ce qu'il faut être vigilant :
- Inspecter les pneus et assurez-vous qu'ils sont propres et exempts de corps étrangers.
- Évacuer l'eau, qui s'est accumulée dans les nappes.
- En outre, tester l'état général du pneu dans un magasin de pneus, par exemple à l'égard de fissures dans la paroi latérale / bande de roulement ou d'autres signes de stockage à long terme.

Nous vous souhaitons de faire toujours bonne route!

Votre équipe Moto Continental.

Avec jante
(gonflé à 1 bar)



Ne pas disposer,
mais accrocher
ou empiler



Sans jante

Ne pas empiler, ne pas
accrocher,

mais au contraire disposer
et tourner toutes les 4
semaines (sur étagères à
distance du sol)

CONTINENTAL FRANCE SNC

Division Commerce

80 rue Irène Joliot Curie - Immeuble l'Hévée

60610 La Croix Saint-Ouen

BP 10519 La Croix - 60205 Compiègne Cedex

www.continental-pneus.fr

www.facebook.com/continentalfrance

ContiMediaCenter

www.contimediacenter.com

Choisissez le bon pneu
pour votre moto



conti-fitmentguide